भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय)

National Highways Authority of India

(Ministry of Road Transport and Highways)

5 एवं 6, सेक्टर-10, द्वारका, नई दिल्ली-110075

G 5 & 6, Sector-10, Dwarka, New Delhi-110075

दूरभाष / Phone : 91-11-25074100/25074200

फैक्स / Fax : 91-11-25093507 / 25093514

भा.रा.रा.प्रा./सी.ओ./2014–15/पी.जी./57322

दिनांक 09.10.2014

सेवा में,

श्री संजय अग्रवाल,

ईमेलः sanjayagrawal.nirma@gmail.com

विषयः बी.ओ.टी. के अंतर्गत निर्मित विभिन्न सड़कों पर टोल वसूली हेतु जारी गजट नोटिफिकेशन के संबंध में।

महोदय,

कृपया उपरोक्त विषयक अपने ईमेल दिनांक 15.08.2014 का संदर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें। इस संबंध में अवगत कराना है कि किसी भी बी.ओ.टी. परियोजना/प्रोजेक्ट पर रियायत करार में प्रावधान के अनुरुप प्रोजेक्ट पर स्थापित टोल प्लाजा से गुजरने वाले वाहनों से टोल टैक्स वसूला जाता है। इंदौर खालघाट सेक्शन संबंधी अधिसूचना दिनांकित 7 अगस्त 2009 जो कि रियायत करार के अनुसूची जी. (प्रतिलिपि संलग्न) पर आधारित है के अनुसार, वाहनों की पांच श्रेणी निर्धारित है तथा उसी के अनुरूप उक्त प्रोजेक्ट पर वाहनों से टोल फीस वसूली जाती है।

जहां तक राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 3 के इंदौर–देवास खंड का प्रश्न है इस प्रोजेक्ट का फीस नोटिफिकेशन 10 जून 2011 को भारतीय गजट में प्रकाशित किया गया है जो कि इस प्रोजेक्ट के रियायत करार के अनुसूची आर (प्रतिलिपि संलग्न) पर आधारित है। तदनुसार वाहनों की पांच श्रेणी निर्धारित है और उसी के अनुरूप फीस वसूली जाती है।

मोटर वाहन एक्ट में प्रावधानित वाहन श्रेणी तथा फीस नियम में प्रावधानित भिन्न वाहन श्रेणी के संबंध में यह उल्लेख करना समाचीन होगा कि फीस नियम NH Act पर आधारित हैं ना कि मोटर वाहन एक्ट पर। इसके अतिरिक्त मोटर वाहन एक्ट में वाहन श्रेणी वाहन के प्रकार एवं उपयोग के आधार पर है जबकि फीस नियम में वाहन श्रेणी वाहन के प्रकार पर आधारित है। यहां यह भी अवगत कराना है कि दोनों ही एक्ट सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय की संस्तुति पर संसद द्वारा पास किये जाने के फलस्वरूप अमल में लाये गये हैं अतः फीस नोटिफिकेशन पूर्णतः कानून सम्मत है।

रियायत करार की विस्तृत जानकारी भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की वेबसाइट (www:nhai.org>RoadNetwork>Concession Agreement> Concession Agreement signed by NHAI) पर देखा जा सकता है।

संलग्नः यथोपरि

भवदीय,

(के.वी. सिंह)

महाप्रबंधक (वाणिज्यिक प्रचालन)

-5(a)-

SCHEDULE

Rates of base fees to be recovered from the users of the Section of the National Highway-3 from Km 12.600 to Km 84.700 (Indore – Khalghat Section) in the State of Madhya Pradesh

The fee shall be collected at maximum two plazas (to be decided in consultation with IC). Per km rate of user fee for various categories of vehicles is given below:

S. No.	Category of Vehicle	Capping rate per vehicle per one way trip at June 1997 prices (In Rupees per km)	Current rate per vehicle per one way trip (In Rupees per km) based on Annual Yearly Average WPI for the year 2003-04
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	A car, passenger van or jeep	0.40	0.535
2.	Light Commercial Vehicle (LCV) including Mini Bus	0.70	0.937
3.	Truck/Bus	1.40	1.874
4.	Multi Axle Vehicle (>2 axle)	2.25	3.012
5.	Earth-moving equipments and heavy construction machinery	3.00	4.016

NOTE :

1. Rate of fees will be revised every year based on average WPI (All Commodities) for each Financial Year as published by office of Economic Advisor, Ministry of Commerce and Industry, Government of India for the Financial Year ending 31[st] March, preceding the date of fee revision. For the sake of clarification, the average WPI for the Financial Year 2003 – 2004 (All Commodities) as published by the said authority is 175.9. The date of fee revision will be 1[st] September. The revised fee shall be computed ("Computed Fee") as follows:

$$\text{Base Fee} \times \frac{\text{WPI-B}}{\text{WPI-A}}$$

Where

WPI-A = is the Wholesale Price Index of June 1997 (131.4)
WPI-B = is the Average Wholesale Price Index for the year ending March 31 preceding the fee revision date

The actual fees to be charged from the vehicles shall be rounded off to nearest one rupee.

2. Concessionaire shall not collect fees from Local Personal Traffic and Local Commercial Traffic in excess of the following discounted rates, namely:

(5) The fee notified by the Central Government under these rules shall be rounded off and levied in multiple of one hundred rupees five.

4. **Base rate of fee.** - (1) The rate of fee for use of the section of national highway, permanent bridge, bypass or tunnel constructed through public funded project or private investment project shall be identical.

(2) The rate of fee for use of a section of national highway of four or more lanes shall, for the base year 2007-08, be the product of the length of such section multiplied by the following rates, namely:-

Type of Vehicle	**Base rate of fee per km (in rupees)**
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck	2.20
Heavy Construction Machinery(HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (three to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

Explanation.- For the purposes of this rule,-

(a) "car" or "jeep" or "van" or "light motor vehicle" means any mechanical vehicle the gross vehicle weight of which does not exceed seven thousand five hundred kilograms or the registered passenger carrying capability as specified in the certificate of registration issued under the Motor Vehicles Act, 1988 does not exceed twelve excluding the driver;