भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय)
National Highways Authority of India
(Ministry of Road Transport and Highways)
जी-5 एवं 6, सेक्टर-10, द्वारका, नई दिल्ली-110075
G-5 & 6, Sector-10, Dwarka, New Delhi-110075

दूरभाष / Phone : 91-11-25074100/25074200
फैक्स / Fax : 91-11-25093507 / 25093514

NHAI/13013/2016-17/CO/ Rates/Katoghan Fee Plaza/**94666** Dated: 02/02/2017

To
Regional Officer/ CGM (T)
National Highways Authority of India
Regional Office-Lucknow (East)
3/248, Vishal Khand, Gomti Nagar,
Lucknow – 226 010 (UP)
Telefax: 0522-2391287,

Sub.: **Validation of user fee rate for 2016-17 the Katoghan Fee Plaza at km 120.500 on Rampur-Thariwan-Khokharaj Section from km 94.145 to 158.00 on NH–2 in the State of Uttar Pradesh.**

Ref: Fresh Notification S.O. (E) 95 dated 11.01.2017 on the basis of Fee Rule 2008 as amended has been published in suppression of the earlier notification S.O. (E) 287 Dated 29.01.2013.

Sir,

Pursuant to publication of fresh notification cited at Ref. (copy enclosed) regarding the subject project, the user fee rates have been approved by Competent Authority for the complete length of 63.855 km for Katoghan Fee Plaza. It may be ensured that the construction of the above subject section has been completed. The approved user fee rates for above mentioned section to be may be implemented immediately and would be applicable from actual date of implementation to 31.03.2017 are as under:

Katoghan Fee Plaza of at km 120.500 **(in Rupees)**

Category of Vehicles	Fee for single journey	Fee for return journey within a day	Fee for monthly pass for 50 single journeys in a month	Fee for single journey for the commercial vehicles registered within the district of fee plaza
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	65	100	2170	35
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	105	160	3505	55
Bus or Truck (Two Axles)	220	330	7345	110
Three-axle commercial vehciles	240	360	8010	120
HCM or EME or MAV (four to six)	345	520	11515	175
Oversized Vehicles (seven or more axles)	420	630	14020	210

The above mentioned user fee rates for 2016-17 have been calculated based on following details:-

S. No.	Details	Particulars	Length (in Km)
1	Road Length (kms)	Road Length (excluding length of bypass, if any)	63.855
		Structure on Road Length	0.000
		Net Road Length without structures >60m	0.000
2	Bypass Length (kms)	Length of the bypass costing more than Rs 10 crores	0.000
		Structure on Bypass Length	0.000
		Net Bypass Length without structures >60m	0.000
3	Structure Length (kms)	Total length of Structure >60m (On Road & Bypass)	0.000
		Converted equivalent road length for Structures >60m	0.000
4		**Equivalent Tollable Road Length**	**63.855**

Contd…2/-

2. The rate of monthly pass for local non – commercial vehicles residing within a distance of 20 Km from the toll plaza for the FY 2016-17 shall be **Rs. 235.00**.

3. Detailed calculation sheet is also enclosed herewith, so that, the above rates may be rechecked at your end before implementation.

4. Please confirm after its implementation and copy of advertisement for commencement of revised user fee may also be provided to HQ.

Yours faithfully,

Encl.: As above.

(Awadhesh Kumar)
General Manager (CO)

Copy to:

(i) **GM(T)-UP, NHAI HQ** for kind information.
(ii) **GM (Elect.)** - Sh. Deepak Saxena for updating the data in TIS.
(iii) **Project Director, PIU, Kanpur** for kind information and necessary action

रजिस्ट्री सं० डी० एल०-33004/99 REGD. NO. D. L.-33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 84] नई दिल्ली, बुधवार, जनवरी 11, 2017/पौष 21, 1938
No. 84] NEW DELHI, WEDNESDAY, JANUARY 11, 2017/PAUSA 21, 1938

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 जनवरी, 2017

का.आ. 95(अ).–यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 78 (अ), तारीख 04 फरवरी, 1990 द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 2 के 0.000 कि.मी. से 334.00 कि.मी. (कानपुर–वाराणसी सेक्शन) तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पष्चात् "प्राधिकरण" संदर्भित किया गया है) को सौंपा है:

और यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्गों के खण्डों, स्थायी पुलों, बाइपासों और सुरंगों के उपयोग के लिए शुल्क के संग्रहण हेतु राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 9 के द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, सा.का.नि. 838 (अ) तारीख 5 दिसम्बर, 2008 द्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 बनाए हैं और उनमें सा.का.नि. 950 (अ), तारीख 3 दिसम्बर, 2010, सा.का.नि. 15 (अ), तारीख 12 जनवरी, 2011, सा.का.नि. 756 (अ), तारीख 12 अक्तूबर, 2011, सा.का.नि. 778 (अ), तारीख 16 दिसम्बर, 2013, सा.का.नि. 26 (अ), तारीख 16 जनवरी, 2014, सा.का.नि. 831 (अ), तारीख 21 नवम्बर, 2014, सा.का.नि. 02(अ), तारीख 19 दिसम्बर, 2014, सा.का.नि. 220 (अ), तारीख 23 मार्च, 2015, सा.का.नि. 585 (अ), तारीख 8 जून, 2016 तथा सा.का.नि. 1114 (अ), तारीख 02 दिसम्बर, 2016 द्वारा संशोधन किए गए हैं ;

अतः, अब केन्द्रीय सरकार, समय–समय पर यथासंशोधित तथा सा.का.नि. 838 (अ) तारीख 5 दिसम्बर, 2008 के द्वारा प्रकाशित राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात "उक्त नियम" संदर्भित किया गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का

प्रयोग करते हुए तथा का.आ. 287(अ), तारीख 29.01.2013 का अधिक्रमण करते हुए, सिवाय उन बातों के जो ऐसे अधिक्रमण से पूर्व कर ली गई हों अथवा करने में लोप करा दी गई हो, एतद्द्वारा यह अधिसूचित करती है कि उत्तर प्रदेश राज्य में रारा सं. 2 के 94.145 कि.मी. से 158.000 कि.मी. के चार लेन के खण्ड (रामपुर थारीवान–कोखराज सेक्शन) (जिसे इसमें इसके पश्चात "उक्त खण्ड" संदर्भित किया गया है) के उपयोग हेतु सड़क की निवल लंबाई 63.855 कि.मी. के लिए नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर के 100 प्रतिशत की दर पर (जिसे इसमें इसके पश्चात "आधार दर" संदर्भित किया गया है) शुल्क उद्ग्रहीत एवं संग्रहीत किया जाएगा और प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को कार्यान्वयन की वास्तविक तारीख से अथवा इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन पर, इनमें जो भी बाद में हो, संग्रहीत करने हेतु प्राधिकृत करती है।

सारणी–1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007–08 के लिए प्रति यात्रा किलोमीटर शुल्क की आधार दर (रूपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (भ.सं.म.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ.) या बहुधुरीय वाहन (ब.धु.व.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उपग्रहीत तथा संग्रहीत शुल्क निम्नलिखित टोल प्लाजां पर, ऐसे टोल प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट दूरी हेतु शेघ्य और संदेय होगा:

टोल प्लाजा का अवस्थान	लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
फतेहपुर जिले में कटोधन गांव के पास 120.500 कि.मी. (डिजाइन चैनेज)	63.855	ऊपर सारणी–1 में उल्लिखित आधार दरों का 100 प्रतिशत

2. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर–वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह टोल प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष 2016–17 के लिए मासिक पास की दर 235.00/– रुपए (दो सौ पैंतीस रुपए मात्र) होगी और इसमें राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के प्रावधानों के अनुसार प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा ।

3. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा ।

संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो–तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

4. जिस जिले में टोल प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बषर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो ।

5. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसे राष्ट्रीय राजमार्ग का उपयोग करने अथवा टोल प्लाजा पार करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि, ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न लिया जाए । ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन के चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को राष्ट्रीय राजमार्ग पर प्रवेश कराने के लिए नियमों के अधीन टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के यांत्रिक वाहनों पर लागू शुल्क के दस गुना के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा ।

6. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड़ वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी ।

7. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा ।

8. ऊपर सारणी 1 में यथा–उल्लिखित आधार वर्ष 2007–08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और छूट की गणना प्राधिकरण द्वारा खण्ड की पूरी की गई लंबाई के आधार पर की जाएगी तथा उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार उसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा और तदनुसार उसे अंग्रेजी तथा स्थानीय भाषा के कम से कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

9. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 300.91 करोड़ रुपए है। प्राधिकरण द्वारा उपयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के बाद लगाए गए शुल्क की दरों को घटाकर 40 प्रतिशत कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. भाराराप्रा/13013/206/05–06/सीएमडी–सी.ओ./जी.सी–इलाहाबाद (100 कि.मी.–158.000 कि.मी.)]

दक्षिता दास, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 11th January, 2017

S.O. 95(E).—Whereas by notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Road Transport and Highways number S.O 78 (E) dated 4th February, 1999 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from km 0.000 to km 334.000 (Kanpur-Varansi Section) of National Highway No. 2 in the State of Uttar Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

And whereas, the Central Government, in exercise of the powers conferred by section 9 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) has framed the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, vide G.S.R 838(E) dated 5th December, 2008 and amended vide G.S.R 950(E) dated 3rd December, 2010, G.S.R 15(E) dated 12th January, 2011, G.S.R 756(E) dated 12th October, 2011, G.S.R 778(E) dated 16th December, 2013, G.S.R 26(E) dated 16th January, 2014, G.S.R. 831(E) dated 21st November, 2014, G.S.R. 02(E) dated 19th December, 2014, G.S.R. 220 (E) dated 23rd March, 2015, G.S.R. 585(E) dated 8th June, 2016 & G.S.R. 1114 (E) dated 2nd December, 2016 for collection of fee for the use of sections of national highways, permanent bridge, bypasses, tunnels;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 published vide G.S.R 838(E) dated 5th December, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the said "Rules") and in the suppression of the notification number S.O. 287 (E) dated 29.01.2013, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles for the use of the Four-laned stretch from km 94.145 to km 158.000 (Rampur Thariwan-Kokhraj Section) on National Highway No. 2 in the State of Uttar Pradesh (hereinafter referred to as the "said section'), on the Type of Vehicles specified in column (1) at 100% of the rates specified in columns (2) (hereinafter referred to as "base rate") of Table 1 below for net road length of 63.855 km and authorizes the said Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee on and from the date of actual implementation or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later.

TABLE-1

S. No.	Type of Vehicles	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)	(3)
1.	Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
2.	Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
3.	Bus or Truck (Two Axles)	2.20
4.	Three-axle commercial vehicles	2.40
5.	Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
6.	Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plaza for the length specified for such Toll Plaza:

Location of Toll Plaza (Design chainage)	Length (in km) for which fee is payable	Rate at which fee is payable
Km/ch. 120.500 (near Katoghan village in Fatehpur District	63.855	100% of the base rates mentioned in Table-1 above

2. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the toll plaza is Rs. 235.00 (Rupees Two Hundred Thirty Five only) for the year 2016-17 and is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

3. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

4. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

5. A mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the said Rules, shall not be permitted to use the National Highway for crossing the Toll plaza until the excess load has been removed from such mechanical vehicle. The driver or owner or a person in-charge of such overloaded mechanical vehicle shall be liable to pay fee, for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the Toll collecting agency, equal to ten times of the fee applicable to such category of mechanical vehicles under the said Rules.

6. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.

7. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.

8. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the

basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.

9. The revised estimated capital cost of the project is Rupees 300.91 crores. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/206/05-06/CMD-CO/GC-Allahabad (km 100-km 158.000)]

DAKSHITA DAS, Jt. Secy.

Uploaded by Dte. of Printing at Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.

RAKESH SUKUL Digitally signed by RAKESH SUKUL Date: 2017.01.12 19:51:44 +05'30'

रजिस्ट्री सं० डी० एल०-33004/99 REGD. NO. D. L.-33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 265] नई दिल्ली, मंगलवार, जनवरी 29, 2013/माघ 9, 1934
No. 265] NEW DELHI, TUESDAY, JANUARY 29, 2013/MAGHA 9, 1934

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 जनवरी, 2013

का.आ. 287(अ).— केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन भूतल परिवहन मंत्रालय (सड़क खण्ड) की अधिसूचना संख्या का.आ. 78 (अ), तारीख 4 फरवरी, 1999, द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 2 के 0.000 कि.मी. से 334.000 कि.मी. तक (कानपुर-वाराणासी सेक्शन) तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' संदर्भित किया गया है) को सौंपा है;

और, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्गों के खण्ड और स्थायी पुल के उपयोग के लिए शुल्क-सार्वजनिक वित्तपोषित परियोजना) नियम, 1997 के नियम के नियम 3, 5 और 11 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 और राष्ट्रीय राजमार्ग (शुल्क की दर) नियम, 1997 के नियम 3 के उपनियम (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना संख्या का.आ. 992(अ), तारीख 18 जून,2007 द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 2 के रामपुर धारीवान - कोखराज सेक्शन के 100.00 कि.मी. से 158.00 कि.मी. तक (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'उक्त खण्ड' संदर्भित किया गया है) के चार लेन के खण्ड के उपयोग के लिए यांत्रिक वाहनों पर शुल्क लगाने और संग्रहीत करने हेतु भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को प्राधिकृत किया था ।

और, केन्द्रीय सरकार, ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का (48) की धारा 9 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का उपयोग करते हुए और राष्ट्रीय राजमार्ग (अस्थायी पुल) नियम, 1964, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्गों के खंड/ राष्ट्रीय राजमार्गों पर स्थायी पुल / अस्थायी पुल के उपयोग के लिए किसी व्यक्ति द्वारा शुल्क का संग्रहण) नियम, 1997, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग खण्ड और स्थायी पुल के उपयोग के लिए शुल्क – सार्वजनिक वित्तपोषित परियोजना) नियम, 1997 और राष्ट्रीय राजमार्ग (शुल्क की दर) नियम, 1997 का अतिक्रमण करते हुए, राष्ट्रीय राजमार्गों, स्थायी पुलों, बाइपासों और सुरंगों के खण्डों के उपयोग के लिए शुल्क का संग्रहण करने हेतु सा.का.नि. 838 (अ), तारीख 5 दिसम्बर, 2008 के तहत राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 बनाए हैं ।

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 समय-समय पर यथासंशोधित, (जिसे इसमें पश्चात् 'उक्त नियम' कहा गया है), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, और अधिसूचना संख्या का.आ. 992(अ), तारीख 18 जून, 2007 का अतिक्रमण करते हुए, सड़क खण्ड की निवल 58.00 कि.मी. के उक्त खंड के उपयोग के लिए नीचे सारणी 1 के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर चार और अधिक लेन के खण्डों के उपयोग हेतु, सारणी 1 के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट दर पर (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'आधार दर' कहा गया है) शुल्क उदग्रहीत करती है और प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क का संग्रह करने हेतु प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

सारणी – 1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रूपये में)
(1)	(2)
कार,जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (भ.सं.म.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ.) या बहुधुरीय वाहन (ब.धु.व.) (चार से छह धुरी)	3.45
अधिक बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

टिप्पणियां :

1. नीचे उदग्रहीत तथा संग्रहीत शुल्क ऐसे टोल प्लाजा के लिए निर्दिष्ट सड़क की निवल लम्बाई हेतु निम्नलिखित टोल प्लाजा पर शोध्य और संदेय होगा :

पथकर (टोल) प्लाजा (प्लाजाओं) का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए शुल्क संदेय है
कि.मी./ चैनेज 120.500 (फतेहपुर जिले में कटोघन गांव के पास)	58.000

2. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह टोल प्लाजा से बीस कि.मी. तक की दूरी में रहता हो उसके लिए वर्ष 2012-13 के लिए मासिक पास की दर 200.00 रूपए (दो सौ रूपए मात्र) प्रतिमाह होगी और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरो का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जाएगा ।

3. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर प्रदान किया जायेगा, अर्थात्:

संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुणा	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

4. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो ।

5. जो यांत्रिक वाहन नियमों के अधीन अपने प्रवर्ग के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदे हुए होंगे उन्हें उन दरों पर शुल्क का संदाय करना होगा जो

उनसे अगली उच्च श्रेणी के वाहनों के लिए लागू होता है और उन्हें तब तक राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने का अधिकार नहीं होगा जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए ।

6. यांत्रिक वाहनों के प्रवर्ग, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूटप्राप्त वाहनों के प्रवर्ग, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होगी ।

7. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा ।

8. ऊपर सारणी 1 मे यथा उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. की आधार दरों के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जानेवाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा की जाएगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जायेगा तथा उसे, तदनुसार, कम-से कम अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के एक-एक समाचारपत्र में प्रकाशित किया जाएगा ।

9. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 265.77 करोड़ रूपए है । प्राधिकरण द्वारा उपयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के बाद लगाए गए शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और इनमें उक्त नियमों के अनुसार वार्षिक रूप से संशोधन किया जाएगा । 31.03.2012 तक उपयोगकर्ताओं से की गई उगाही से कुल 72.79 करोड़ रूपए की वसूल किए गए ।

10. शुल्क की दरों में वृद्धि किसी भी हालत में इससे ठीक पहले के वर्ष में लागू शुल्क की दरों से पच्चीस प्रतिशत से अधिक नहीं होगी ।

[फा. सं. भाराराप्रा/13013/206/05-06/सीएमडी-सीओ/जीसी-इलाहाबाद (100 कि.मी.-158 कि.मी.)]

अलकेश शर्मा, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 29th January, 2013

S.O. 287(E).—Whereas by notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Surface Transport (Roads Wing) number S.O 78 (E), dated 4th February, 1999 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from kilometer 0.000 to kilometer 334.000 (Kanpur - Varanasi Section) of National Highway No. 2 in the State of Uttar Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

And whereas, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highway Act 1956 (48 of 1956) read with rules 3,5 and 11 of the National Highways (Fees for the Use of National Highways Section and Permanent Bridge - Public Funded Project) Rules, 1997 and sub-rule (2) of Rule 3 of the National Highways (Rate of Fee) Rules, 1997, the Central Government by notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O. 992 (E) dated 18th June, 2007, authorised the National Highways Authority of India for levying and collecting fee on mechanical vehicles for the use of four laned stretch from km 100.000 to km 158.000 (hereinafter referred to as the "said stretch") Rampur Thariwan – Kokhraj Section of National Highway No. 2 in the State of Uttar Pradesh at the rates specified in its schedule.

And whereas, the Central Government, in exercise of the powers conferred by section 9 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) and in supersession of the National Highways (Temporary Bridges) Rules, 1964, the National Highways (Collection of Fees by any person for the Use of Section of National Highways/Permanent Bridge/Temporary Bridge on National Highways) Rules, 1997, the National Highways (Fees for the use of National Highway Section and Permanent Bridge-Public Funded Project) Rules, 1997 and the National Highways (Rate of Fees) Rules, 1997, has framed the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 , vide G.S.R. 838 (E) dated the 5th Dec, 2008, for collection of fee for use of sections of national highways, permanent bridges, bypasses and tunnels.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the "said Rules"), and in supersession of the notification bearing No. S.O. 992 (E), dated 18th June, 2007, the Central Government hereby levies the fee at the base rate specified in column (2) of Table 1 for net road section length of 58.00 km (hereinafter referred to as "base rate"), for use of the four lane sections on the type of Vehicles specified in column (1) of Table 1 below, for the use of the "said stretch" and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

TABLE 1

Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Good Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle Commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

415 GI/13-2

Notes: -

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plaza for net road length specified for such Toll Plaza (s):

Location of Toll Plaza(s) (chainage)	Length (in km) for which fee is payable
Km/ch. 120.500 (near Katoghan village in Fatehpur district)	58.000

2. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the toll plaza is Rs. 200.00 (Rupees Two Hundred only) for the year 2012-13 and is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

3. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

4. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National Permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

5. Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the rules, shall be liable to pay fee at such rates which is applicable for the next higher category of the vehicles and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

6. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

7. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

8. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.

9. The estimated capital cost of the project is Rs. 265.77 Crores. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules. A total of Rs. 72.79 Crores has been recovered from the users fee realized till 31.03.2012.

10. The increase in the rates of fee shall in no case be more than twenty-five percent of the rates of fee applicable in the immediately preceding year.

[F. No. NHAI/13013/206/05-06/CMD-CO/GC-Allahabad (km. 100-km. 158)]

ALKESH SHARMA, Jt. Secy.

Printed by the Manager, Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.

Calculation of fee amount to be charged from road users as per fee rule 2011 **Katoghan Toll Plaza at km 120.500** for the section from Km 94.145 to Km 158.00 (Rampur-Thariwan-Khokharaj) NH-2 in the State of Utter Pradesh (Applicable as per Transition Plan)

For the year 2016-17

	S.No	Particular		Car	LCV	Truck/ Bus	MAV (3 axles)	HCM/ EME/MAV (4 - 6 axles)	Oversized	Monthly Pass
Revised base rates	1	Base rates (2007-08)	A	0.65	1.05	2.20	2.40	3.45	4.2	150
	2	Fixed increase (9*3%)	B= A * 27%	0.1755	0.2835	0.594	0.648	0.9315	1.134	40.5
	3	Revised base rates	C= A+B	0.8255	1.3335	2.794	3.048	4.3815	5.334	190.5
Variable increase	4	WPI as on 06.01.07 (2007-08)	D	208.7	208.7	208.7	208.7	208.7	208.7	208.7
	5	WPI for Dec, 15 (176.8 x 1.873=**331.1464**)	E	331.1464	331.1464	331.1464	331.1464	331.1464	331.1464	331.1464
	6	40% of increase in WPI (As % of revised base rates)	F=(E-D)/D*0.4	0.2347	0.2347	0.2347	0.2347	0.2347	0.2347	0.2347
	7	Increase in base rates due to change in WPI	G=C* F	0.1937	0.3130	0.6557	0.7153	1.0283	1.2518	44.7073
	8	Revised base rates (Cummulative)	H = C + G	1.0192	1.6465	3.4497	3.7633	5.4098	6.5858	235.2073
Road Length (kms)	9	Road Length in Kms (excluding length of bypass, if any)	I	63.855	63.855	63.855	63.855	63.855	63.855	
	10	Structure on Road Length in Kms	J	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
	11	Net Road Length without structures >60m (in Kms)	K = I - J	63.855	63.855	63.855	63.855	63.855	63.855	
Bypass Length (kms)	12	Length of the bypass costing more than Rs 10 crores (5.000)	L	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
	13	Structure on Bypass Length in Kms	M	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
	14	Net Bypass Length without structures >60m (in Kms)	N = L - M	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
Structure Length (kms)	15	Total length of Structure >60m (On Road & Bypass)	O = J + M	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
	16	Converted equivalent road length for Structures >60m (in Kms)	P = O * 10	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
	17	Total tollable Road Length in Kms	Q = K + P	63.855	63.855	63.855	63.855	63.855	63.855	
	18	Fee for the road stretch	R = Q * H	65.08	105.13	220.28	240.31	345.44	420.54	235.2073
	19	Fee for the bypass	S = H * N * 1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	20	Fee for the whole section	T = R + S	65.08	105.13	220.28	240.31	345.44	420.54	
	21	Present fee rate under fee rules 1997 as amended 2008 transition plan for FY 2015-16	U	60	95	195	215	310	375	
	22	Rate as per transition plan	V = U + U*25%	75.00	118.75	243.75	268.75	387.50	468.75	
	23	Pre rounded fee as per transition plan (T or V whichever is less)	W	65.08	105.13	220.28	240.31	345.44	420.54	
	24	**Rounded off fee for single trip**	X	**65**	**105**	**220**	**240**	**345**	**420**	**235**
	25	Prerounded fee for return trip	Y = W * 1.50	97.62	157.70	330.42	360.46	518.16	630.80	
	26	**Rounded off fee for return trips**	Z	**100**	**160**	**330**	**360**	**520**	**630**	
	27	Prerounded fee for monthly pass for 50 trips	AA = W * 50 * 2/3	2169.43	3504.47	7342.70	8010.22	11514.69	14017.89	
	28	**Rounded off fee for monthly pass valid for 50 single trips**	AB	**2170**	**3505**	**7345**	**8010**	**11515**	**14020**	
	29	Discounted Fee for the commercial vehicles registered within the district	AC = W * 0.5	32.54	52.57	110.14	120.15	172.72	210.27	
	30	**Rounded off Fee for the commercial vehicles registered within the district**	AD	**35**	**55**	**110**	**120**	**175**	**210**	

Prepared by	Checked by	Supervised by
Manoj Kumar Sharma	Nikita Agrawal	Awadhesh Kumar
Accountant (CO)	Dy. Mgr (CO)	GM (CO)