रजिस्ट्री सं० डी० एल०-33004/99 REGD. NO. D. L.-33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 786] नई दिल्ली, सोमवार, अप्रैल 30, 2012/वैशाख 10, 1934
No. 786] NEW DELHI, MONDAY, APRIL 30, 2012/VAISAKHA 10, 1934

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 अप्रैल, 2012

का.आ. 945(अ).—केन्द्रीय सरकार ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना संख्या का.आ. 1097 (अ), तारीख 4 अगस्त 2005 द्वारा पश्चिमी बंगाल राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 34 के 14.400 कि.मी. से 452.700 कि.मी. तक (कोलकता से दलखोला सेक्शन) तक के खण्ड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् "प्राधिकरण" कहा गया है) को सौंपा है ;

और प्राधिकरण ने उक्त अधिनियम की धारा 14 के प्रावधान के अनुसरण में मैसर्स बहरामपोर - फरक्का हाईवेज लिमिटेड, जो 26.11.2009 को प्रस्तुत की गई बोलियों का सफल बोलीदाता है, और जिसका रजिस्ट्रीकृत कार्यालय हिनकोन हाउस, लाल बहादुर शास्त्री मार्ग विखरोली (पश्चिम) मुम्बई - 400083, भारत में है (जिसे इसमें इसके पश्चात् "रियायतग्राही" कहा गया है), के साथ राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 34 के 191.416 कि.मी. से 294.684 कि.मी. तक (जिसे इसमें इसके पश्चात् "उक्त खण्ड" कहा गया है) बहरामपोर - फरक्का सेक्शन का चार लेन के विभाजित कैरिएजवे के रूप में प्रचालन और अनुरक्षण के लिए करार किया है (जिसे इसमें इसके पश्चात् "उक्त करार" कहा गया है)।

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् "नियम" कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम,

1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उक्त खण्ड के निर्माण अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन, निवेशित पूंजी पर ब्याज, उचित लाभ, यातायात का परिमाण तथा प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच हुए करार में निहित अवधि को ध्यान में रखते हुए, यह अधिसूचित करती है कि उक्त खण्ड के उपयोग के लिए यांत्रिक यानों पर चार या अधिक लेन के खण्डों के उपयोग हेतु निवल सड़क खण्ड की लम्बाई के लिए सारणी 1 के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट दर पर शुल्क (जिसे इसमें इसके पश्चात् "आधार दर" कहा गया है)उद्‌गृहीत और संग्रहीत किया जाएगा और पुलों/संरचना/बाइपास, जिनकी लागत पचास करोड़ या अधिक है, का उपयोग करने वाले नीचे सारणी 1 और 2 में विनिर्दिष्ट प्रकार के यानों पर सारणी सं. 2 में निर्दिष्ट आधार दरों पर शुल्क उद्‌गृहीत और संग्रहीत किया जाएगा, और वाणिज्यिक प्रचालन या इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से, जो भी पश्चात्‌वर्ती हो, करार में यथाविनिर्दिष्ट अवसान की तारीख तक शुल्क का संग्रहण करने तथा उसे प्रतिधारित के लिए उक्त रियायतग्राही को प्राधिकृत करती है ;

सारणी 1

यान का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार दर (रुपये में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्का मोटर यान	0.65
हल्के वाणिज्यिक यान, हल्के माल यान अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
भारी निर्माण मशीन (एचसीएम) अथवा मिट्टी खोदने के उपकरण (इएमइ) अथवा मल्टी एक्सल वाहन (एमएवी) (तीन से छह धुरी वाले)	3.45
बहुत बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

सारणी II

फीस की आधार दर (प्रति यान प्रति फेरा)					
स्थायी पुल या सुरंग की लागत (करोड़ रुपये में)	कार, जीप , वैन या हल्का मोटर यान	हल्का वाणिज्यिक यान, हल्का माल यान या मिनी बस	ट्रक या बस	भारी निर्माण मशीनरी या अर्थ मूविंग उपस्कर या बहुधुरीय यान	विशाल आकार यान
10 से 15	5	7.50	15	22	30
प्रत्येक अतिरिक्त पांच करोड़ रुपये या उसके भाग के लिए, पंद्रह	1	1.50	3	4.50	6

करोड़ रुपये से अधिक और एक सौ करोड़ रुपये तक					
प्रत्येक अतिरिक्त पांच करोड़ रुपये या उसके भाग के लिए, एक सौ करोड़ रुपये से अधिक और दो सौ करोड़ रुपये तक	0.75	1.15	2.25	3.40	4.50

टिप्पण :-

1. इसके नीचे उद्‌गृहीत और संग्रहीत फीस निम्नलिखित टोल प्लाजाओं पर ऐसे टोल प्लाजाओं के लिए विनिर्दिष्ट दूरी के लिए , शोध्य और संदेय किया जायेगा।

पथकर प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	**लंबाई (कि.मी. मे) जिसके लिए फीस संदेय है**
206.100 कि.मी. से 207.000 कि.मी (विद्यमान चैनेज 208.562 कि.मी - 209.462 कि.मी) गोपग्राम गांव के पास , मुर्शीदाबाद जिले में	39.63
260.375 कि.मी से 261.275 कि.मी (विद्यमान चैनेज 262.743 कि.मी से 263.643 कि.मी) किशोरपुर गांव के पास , मुर्शीदाबाद जिले में	50.43

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाईपास के उपयोग के लिए, निम्नलिखित फीस भी निम्नलिखित टोल प्लाजा पर शोध्य और संदेय की जायेगी ।

टोल प्लाजा की अवस्थिति (चैनेज)	लम्बाई (कि.मी. में) और बाइपास की लागत (करोड़ रुपये में) जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है	
	लम्बाई	लागत
206.100 कि.मी. से 207.000 कि.मी (विद्यमान चैनेज 208.562 कि.मी - 209.462 कि.मी) गोपग्राम गांव के पास , मुर्शीदाबाद जिले में	10.79	150.16

3. वर्ष 2011-12 के लिए, स्थानीय निजी यातायात के संबंध में मासिक पास की दर 190.00 रूपये (एक सौ नब्बे रूपये मात्र) है जो, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के प्रावधानों के अनुसार, प्रत्येक वर्ष पुनरीक्षण के अध्यधीन है ।

4. राजमार्ग सेक्शन पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर प्रदान किये जाएंगे , अर्थात् :-

संदेय रकम	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुणा	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास या अधिक एकल यात्राओं के लिए संदेय फीस की रकम का दो तिहाई	पचास या उससे अधिक	संदाय की तारीख से एक मास

5. जो यांत्रिक यान नियमों के अधीन अपने प्रवर्ग के लिए निर्धारित अनुज्ञात भार की अपेक्षा अधिक भार से लदे हुए होंगे उन्हें उन दरों पर शुल्क का संदाय करना होगा जो उनसे अगली उच्च श्रेणी के यानों के लिए लागू होता है और उन्हें तब तक राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने का अधिकार नहीं होगा जब तक कि ऐसे यांत्रिक यान से अधिक भार को हटा न दिया जाए ।

6. यांत्रिक यानों के प्रवर्ग, उनके लिए अनुज्ञात भार, छूटप्राप्त यानों के प्रवर्ग, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी ।

7. उक्त नियम के नियम 12 के अनुसार, उपयोक्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा ।

8. फीस का पुनरीक्षण उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक रूप से किया जाएगा परंतु वह पूर्ववर्ती पुनरीक्षण की तारीख से छः मास की अवधि के भीतर नही किया जायेगा ।

[फा. सं. भाराराप्रा/13013/618/11-12/सीओ/जीसी बहरामपोर-फरक्का (191-294) बीओटी]

बी. बी. मोहपात्रा, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 30th April, 2012

S.O. 945(E).—Whereas by notification of the Government of India in the erstwhile *Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways)* number S.O. 1097 (E), dated the 4th August, 2005, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from kilometer 14.400 to kilometer 452.700 (Kolkata to Dalkhola section) of National Highway No. 34 in the State of West Bengal to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

And whereas, pursuant to the provision of section 14 of the said Act, the Authority has entered into an Agreement (hereinafter referred to as said agreement) with M/s Baharampore – Farakka Highways Limited, having its registered office at Hincon House, Lal Bahadur Shastri Marg, Vikhroli (West) Mumbai, 400083, India, (hereinafter referred to as the "Concessionaire"), the successful bidder for bids submitted on 26.11.2009 for the development of Baharampore - Farakka section from Km 191.416 to Km 294.684 on National Highway No. 34 (hereinafter referred to as the "said section") to four lane divided carriageway and operation and maintenance of the said section.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "Rules"), the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said section, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of the agreement entered into between the authority and the concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles for the use of the said section at the rate specified in columns (2) of the Table 1 for net road section length for use of the four and more lane sections (hereinafter referred to as "base rate") and at the base rates specified in the Table No.2 for bridges/structure/ bypass costing Rupees Fifty crore or more on the Type of Vehicles specified in Table 1 and 2 below, and authorizes the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the date of commercial operation or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date as specified in the agreement;

1524 GI/12-2

Table 1

Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (three to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

Table 2

Base rate of fee (Rupees per vehicle per trip)					
Cost of permanent bridge, or tunnel (Rupees in crore)	**Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle**	**Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus**	**Truck or Bus**	**HCM, EME or MAV**	**Oversized Vehicle**
10 to 15	5	7.50	15	22	30
For every additional Rupees five crore or part thereof, exceeding Rupees fifteen crore and up to Rupees one hundred crore.	1	1.50	3	4.50	6
For every additional Rupees five crore or part thereof, exceeding Rupees one hundred crore and up to Rupees two hundred crore.	0.75	1.15	2.25	3.40	4.50

Notes : -

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plazas for the distance specified for such Toll Plaza:

Location of Toll Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable
Km 206.100 – 207.000, (existing chainage Km 208.562 – Km 209.462) near Gopgram village in Murshidabad District	39.63
Km 260.375 – Km 261.275, (existing chainage Km 262.743 – Km 263.643) near Kishorpur village in Murshidabad District	50.43

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypass, cost of which is specified hereunder, at the following Toll Plaza:

Location of Toll Plaza (chainage)	Length (in km) and Cost of bypass (in Rupees crore) for which additional fee is payable	
	Length	Cost
Km 206.100 – 207.000, (existing chainage Km 208.562 – Km 209.462) near Gopgram village in Murshidabad District	10.79	150.16

3. The rate of monthly pass for local personal traffic is Rs. 190.00 (rupees One Hundred Ninety only) for the year 2011-12 which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

4. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely.

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys or more	Fifty or more	One month from date of payment

5. Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the Rules, shall be liable to pay fee at such rates which is applicable for the next higher category of the vehicles and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

6. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the Rules.

7. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rules.

8. The fee rates shall be revised annually in accordance with the Rule 5 of the said rules provided that no revision shall be effected within six months.

[F. No. NHAI/13013/618/11-12/CO/GC Baharampore - Farakka (191-294) BOT]

B. B. MOHAPATRA, Director

Printed by the Manager, Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064 and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.

THURSDAY
08 MAY
2014

The Statesman

Pages 20 | Rs 3.00 | LC*

KOLKATA | NEW DELHI | SILIGURI | BHUBANESWAR

PEOPLE'S PARLIAMENT, ALWAYS IN SESSION

PUBLIC NOTICE

General Public is hereby informed that the Government of India has entrusted development, operation and maintenance of the Section of National Highway No-34 from km 191.416 to km 294.684 from Baharampore to Farakka hereinafter referred to as Project Highway in the State of West Bengal to the National Highway Authority of India (NHAI).

NHAI entered into a Concession Agreement with Baharampore-Farakka Highways Limited. (herein after referred to as "Concessionaire") for the development, operation and maintenance of aforesaid section of National Highway No -34 on DBFOT basis. The Concessionaire has developed the Project Highway in terms of the said Concession Agreement .

The Government of India has authorized the Concessionaire to collect the fees from users of the Project Highway as mentioned below from the date of Commercial Operation of the Project Highway vide official Notification No. S.O. 945(E), published in Gazette of India Extraordinary Part II Section 3, Subsection (ii) dated 30th April, 2012.

SCHEDULE OF FEES

Vehicle Category	Allowable Gross Wt.of the Vehicle in (Tonnes)	Sibpur Plaza Toll Rates: Single Journey (Rs.)	Sibpur Plaza Toll Rates: Return Journey (Rs.)	Sibpur Plaza Toll Rates: Monthly Pass (Rs.)	Sibpur Plaza Toll Rates: Local Monthly Pass (Rs.)	Chandermore Plaza Toll Rates: Single Journey (Rs.)	Chandermore Plaza Toll Rates: Return Journey (Rs.)	Chandermore Plaza Toll Rates: Monthly Pass (Rs.)	Chandermore Plaza Toll Rates: Local Monthly Pass (Rs.)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	<7.5	35	55	1185	225	40	60	1280	225
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	7.5 to 12	55	85	1910	NA	60	95	2065	NA
Bus or Truck	12 to 20	120	180	4005	NA	130	195	4325	NA
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multy Axle Vehicle (MAV) (Three to Six Axles)	20 to 60	190	285	6285	NA	205	305	6785	NA
Oversized Vehicles (Seven or More Axles)	>60	230	345	7650	NA	250	370	8260	NA

NOTES

(1) Length of the stretch for Toll / User Fee:-

(a) As per the above quoted Gazette Notification toll will be charged only for 75.45 kms (completed section) out of total stretch of 101 kms (km 191.416 to km 294.684). The above rates are for the completed Section of 36.280 km which will be collected at Sibpur Toll Plaza and for 39.170 km at Chandermore Toll Plaza.

(2) Exemption from payment of fee:- (1) No fee shall be levied and collected from a mechanical vehicles:-

(a) Transporting and accompanying:-

(i) The President of India; (ii) The Vice-President of India; (iii) The Prime Minister of India; (iv) The Chief Justice of India; (v) The Governor; (vi) The Lieutenant Governor; (vii) The Union Minister; (viii) The Chief Minister; (ix) The Judge of Supreme Court; (x) The Chairman of the Council of State; (xi) The Speaker of the House of the People; (xii) The Chairman of the Legislative Council of the state; (xiii) The Speaker of the Legislative Assembly of the State; (xiv) The Chief Justice of High Court; (xv) The Judge of High Court; (xvi) Minister of State and (xvii) Foreign dignitaries on the State Visit.

(b) Used for Official purpose by:-

(i) The Ministry of Defence including those which are eligible for exemption in accordance with the provisions of the Indian Toll (Army and Air Force) Act. 1901 and rules made thereunder, as extended to Navy also; (ii) the Central and State armed forces in uniform including Paramilitary force and Police; (iii) an Executive Magistrate; (iv) a Fire Fighting department or organisation; (v) The National Highway Authority or any other organisation or person using such vehicle for inspection, survey construction or operation and maintenance thereof and

(c) Used as ambulance:-

(3) Local Non Commercial Traffic:-

The rate of Monthly Pass for Local Personal Traffic is Rs. 225/- which is subject to revision every year as per the provision of the National Highways fee (Determination of Rates and Collection) Rules 2008, provided that such pass shall be issued only if such driver, owner or person in charge of such mechanical vehicle resides within a distance of twenty kilometres from the toll plaza specified by such person and the use of such Section of National Highway, permanent bridge, bypass or tunnel as the case may be, does not extend beyond the toll plazas next to the specified toll plaza.

(4) Single Journey:-

One onward journey only allowed.

(5) Return Journey:-

One onward and one return journey allowed, validity is 24 hrs from the time of tickets purchased. Rate will be calculated one and half times of the fee one way journey.

(6) Monthly Pass:-

Fifty single journeys allowed from the date of payment. Rate will be calculated as two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys. Validity is one month from the date of payment.

(7) Rate of Fee for Overloading:-

If a mechanical vehicle which is loaded in excess of the allowable load specified for its category, it shall be liable to pay fee equal to ten times of the fee applicable to such category of vehicles.

Baharampore - Farakka Highways Limited

Hincon House, 11th Floor, 247 Park, LBS Marg, Vikhroli (West) Mumbai– 400 083, India

Sibpur Toll Plaza

Chainage – 206.562; At Sibpur (Village), Rainda (PO), Nabagram (PS), Murshidabad (Dist), West Bengal – 742187.

Chandermore Toll Plaza

Chainage – 260.850; At Bamuah (Village), Parulia (PO), Suti 1 (PS), Murshidabad (Dist), West Bengal – 742201.

DISCLAIMER

This public notice is being issued as per the aforesaid DBFOT Notification for the information of general public and the Concessionaire has made best efforts to inform the general public the substance of the aforesaid Notifications. Concessionaire is not responsible for any discrepancy or any inconsistency in this regard. Copies of full text of aforesaid Notification is available with customer care centres of the Concessionaire at the above addresses.