रजिस्ट्री सं० डी० एल०-33004/99

REGD. NO. D. L.-33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 952] नई दिल्ली, बुधवार, जुलाई 9, 2008/आषाढ़ 18, 1930

No. 952] NEW DELHI, WEDNESDAY, JULY 9, 2008/ASADHA 18, 1930

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 9 जुलाई, 2008

का.आ. 1646(अ).— केन्द्रीय सरकार भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है, की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन सडक परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय अधिसूचना संख्यांक का.आ. 1192 (अ) तारीख 3 दिसम्बर, 2001, द्वारा हरियाणा राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 1 के कि. मी. 29.300 से कि.मी. 212.000 दिल्ली - हरियाणा सीमा से हरियाणा - पंजाब सीमा सेक्शन तक के भूखंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात प्राधिकरण कहा गया है)को सौंपा था;

और प्राधिकरण ने उक्त अधिनियम की धारा 14 द्वारा प्रदत्त शक्तियों के अनुसरण में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 1 पर कि.मी. 86.00 से कि.मी. 96.00 खंड (जिसे इसमें इसके पश्चात उक्त खंड कहा गया है) के विकास के लिए मैसर्स एल एण्ड टी पानीपत एलिवेटेड कोरिडोर लिमिटेड, माउंट पूनामली रोड, मनापक्कम, चैन्नई - 600 089 (जिसे इसमें इसके पश्चात् "रियायतग्राहीं कहा गया है) के साथ करार किया है;

अतः, अब, केंद्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग सेक्शन/राष्ट्रीय राजमार्गों पर स्थायी पुलों/अस्थायी पुलों के उपयोग के लिए किसी व्यक्ति द्वारा फीस का संग्रहण) नियम, 1997 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उक्त राष्ट्रीय राजमार्ग के उक्त खंड के निर्माण करने, अनुरक्षण करने, प्रबंध और प्रचालन करने में अंर्तवलित व्यय, विनिधान की गई पूंजी पर ब्याज, युक्तियुक्त प्रत्यागम, यातायात परिमाण तथा प्राधिकरण और उक्त रियायतग्राही के बीच हुए उक्त करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, अधिसूचित करती है कि हरियाणा राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग के उपयोग के लिए यांत्रिक यानों पर इस अधिसूचना के साथ उपाबद्ध अनुसूची में विनिर्दिष्ट दरों पर फीस उद्ग्रहीत और संग्रहीत की जाएगी और उक्त रियायतग्राही को उक्त खंड के वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख से या इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से, जो भी बाद में हो, उक्त करार की समाप्ति की तारीख तक जो करार में यथाविनिर्दिष्ट हो फीस संग्रहीत करने और प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत करती है ।

अनुसूची

रियायतग्राही नीचे दी गई सारणी के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट यांत्रिक यानों पर हरियाणा राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 1 के उक्त खण्ड के उपयोग के लिए उक्त सारणी के स्तंभ (3) में विनिर्दिष्ट दरों पर फीस संग्रहीत और प्रतिधारित करेगी ।

फीस केवल टोल प्लाजा **कि.मी.95.000 पर** संग्रहीत की जाएगी ।

सारणी

क्रम संख्या	यान का प्रवर्ग	प्रति एक मार्ग फेरा प्रति यान फीस की दर (रूपए में)
1.	2.	3.
1.	मोटर कार, यात्री वैन अथवा जीप	20.00
2.	हल्के वाणिज्यिक यान	30.00
3.	ट्रक	60.00
4.	बस	60.00
5.	बहुधुरीय यान (> दो धुरीय)	60.00

टिप्पण :

1. **इस अधिसूचना के प्रयोजन के लिए:-**

(i) "वास्तविक फीस" से उपर्युक्त सारणी के स्तंभ (3) में दी गई आधार फीस के आधार पर उक्त खंड के सडक उपयोक्ताओं से प्रयार्य प्रभावित वास्तविक फीस अभिप्रेत है जो कि निकटतम 5 रूपये में पूर्णांकित की जाएगी ।

(ii) "वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख" से वह तारीख अभिप्रेत है जब प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच किए गए करार के उपबन्धों के अनुसार उक्त राष्ट्रीय राजमार्ग के उक्त खंड पूरा होने पर, स्वतंत्र परामर्शदाता द्वारा यथास्थिति पूर्णता प्रमाणपत्र अथवा अनंतिम प्रमाणपत्र जारी करने के पश्चात्, हरियाणा राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 1 के 86.000 कि.मी. से 96.000 कि.मी. के उक्त खंड का वाणिज्यिक प्रचालन शुरू किया जाता है ;

(iii) "स्थानीय वाणिज्यिक यातायात" से ऐसा कोई वाणिज्यिक यान अभिप्रेत है जिसके अन्तर्गत सवारियों और माल को लाने व ले जाने में लगे बस, ट्रक, हल्के मोटरयान या टैक्सी आते हैं जो रियायतग्राही के पास रजिस्ट्रीकृत हैं और नियमित रूप से उक्त खंड का उपयोग करते है एवं टोल नाका पार करते है ।

(iv) "स्थानीय निजी यातायात" से ऐसे निजी वाहन अभिप्रेत है जो किसी व्यक्ति द्वारा रियायतग्राही के पास रजिस्ट्रीकृत है और जो सामान्यतः ऐसे स्थान पर निवास करता है अथवा ऐसे स्थान पर कार्य करता है, जहाँ पहुँचने के लिए उसे सामान्यतः उक्त खंड में किसी एक भाग का ही उपयोग करना होता है और अतः उस व्यक्ति को अपने कार्य स्थान से निवास अथवा निवास से कार्य स्थान तक आने जाने के लिये निजी वाहन का उपयोग करना पड़ता है तथा इस सामान्य यात्रा के अनुक्रम में टोल नाके को पार करना पड़ता है ।

v) "पर्यवसान की तारीख " से वह तारीख अभिप्रेत है जब उक्त करार के उपबन्धों के अनुसरण में प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच हुआ उक्त करार समाप्त होता है या पर्यवसान सूचना द्वारा समाप्त किया जाता है ।

(vi) वे शब्द और पद जो इस अधिसूचना में प्रयुक्त हैं; और परिभाषित नहीं हैं किंतु हरियाणा राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 1 के कि. मी. 86.000 से कि.मी. 96.000 में राष्ट्रीय राजमार्ग के खंड के संबंध में प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच हुए करार में परिभाषित हैं, उनके वही अर्थ होंगे जो उक्त करार में हैं ।

2. क्रम संख्या 5 पर बहुधुरीय यान के अंतर्गत अर्थमूविंग उपस्कर और भारी संनिर्माण मशीनरी भी है।

3. फीस की आधारिक दर, प्रत्येक वर्ष में एक बार पुनरीक्षित की जायेगी और पुनरीक्षित फीस की गणना निम्न प्रकार से की जाएगी :-

$$\text{आधार फीस} \times \frac{\text{थो. मू. सू. - ख}}{\text{थो. मू. सू. - क}}$$

जिसमें,

थो. मू. सू. - क = वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख से पहले 31 मार्च की थोक मूल्य सूचकांक

थो. मू. सू. - ख = फीस पुनरीक्षण की तारीख से पहले 31 मार्च की थोक मूल्य सूचकांक

पुनरीक्षित फीस उक्त खंड पर वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख से उत्तरवर्त्ती वर्ष में लागू होगी ।

4. निम्नलिखित प्रकार के यानों के संबंध में कोई फीस प्रभारित या संग्रहीत नही की जाएगी, अर्थातः-

(i) ऐसे यान -

(अ) जो "अति महत्वपूर्ण व्यक्ति " प्रतीक वाले हैं या शासकीय रूप से निम्नलिखित के हैं :-

(क) भारत के राष्ट्रपति;

(ख) भारत के उपराष्ट्रपति;

(ग) राज्य के राज्यपाल या संघ राज्य क्षेत्रों के उप-राज्यपाल;

(घ) भारत के राजकीय दौरे पर उच्च पदस्थ विदेशी व्यक्ति;

(ङ) "सी डी"/ "सी सी" नंबर प्लेटों वाली कारों का उपयोग करने वाले भारत में रह रहे विदेशी राजनयिक;

(च) राज्य सभा के सभापति या लोक सभा के अध्यक्ष या राज्य विधान परिषद या राज्य विधान सभा के अध्यक्ष या केंद्रीय अथवा राज्य मंत्री अथवा लोक सभा या राज्य सभा या राज्य विधान मंडलों के विपक्ष के नेता जिनकी हैसियत कैबिनेट मंत्री की हो, यदि वे स्वयं यान में हों; या

(छ) सम्पूर्ण देश में संसद सदस्य, या सबंधित राज्यों में विधान सभा के सदस्य या राज्य की विधान परिषद के सदस्य, यदि वह, यथास्थिति, संसद अथवा राज्य के संबंधित विधान मंडल द्वारा जारी किया गया पहचान पत्र प्रस्तुत करता है;

(आ) शौर्य पुरस्कारों अर्थात् परमवीर चक्र, अशोक चक्र, महावीर चक्र, कीर्ति चक्र, वीर चक्र और शौर्य चक्र के विजेता यदि ऐसा पुरस्कार प्राप्तकर्ता ऐसे पुरस्कार के लिए सक्षम प्राधिकारी द्वारा सम्यक् रूप से अधिप्रमाणित किया गया अपना फोटो पहचान पत्र प्रस्तुत करता है ;

(ii) रक्षा यान, जिनके अतंर्गत वे भी है जो भारतीय पथकर (सेना ओर वायुसेना) अधिनियम 1901 और उसके अधीन बनाए गए नियमों (नौसेना को विस्तारित) के उपबन्धों के अनुसार छूट के लिए पात्र हैं ।

(iii) पुलिस यान, अग्नि शमन यान, एम्बुलेंस, अन्त्येष्टि यान, डाक और तार विभाग के यान, केंद्रीय सरकार और राज्य सरकार के कर्त्तव्यारूढ़ यान ।

5. फीस की दर, फीस के संदाय से छूट प्राप्त यानों के प्रवर्ग और रियायतग्राही का नाम, पता और टेलीफोन संख्या, जिसको शिकायत, यदि कोई हो, संबोधित की जानी चाहिए, टोल नाके पर तथा इससे 100 मी. तथा 500 मी. आगे, सहजदृश्य रूप से और प्रमुख रूप से संप्रदर्शित की जाएगी और संप्रदर्शित बोर्डों की ऊँचाई तथा अक्षरों का आकार ऐसा हो कि चालकों के लिए संप्रदर्शित बोर्डों को पढना सहज हो ।

6. रियायतग्राही स्थानीय निजी यातायात और स्थानीय वाणिज्यिक यातायात से निम्नलिखित छूट दरों से अधिक कोई फीस संगृहीत नही करेगा, अर्थात्:-

(क) स्थानीय निजी यातायात : फीस का पच्चीस प्रतिशत ;

(ख) स्थानीय वाणिज्यिक यातायात : फीस का पचास प्रतिशत ;

7. रियायतग्राही, वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख से कम से कम 10 दिन पहले इस अधिसूचना का सार दो स्थानीय समाचार पत्रों में (इनमें से एक स्थानीय भाषा में होगा) प्रकाशित करेगा, जिसमें इस अधिसूचना के उपबन्धों के अनुसार वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख का भी उल्लेख होगा और ऐसा सार, इस अधिसूचना के अनुसार पुनरीक्षित फीसों के प्रभावी होने से 10 दिन पहले पुनः प्रकाशित किया जाएगा ।

8. उपयोक्ताओं से प्रभारित की जाने वाली वास्तविक फीस की गणना, रियायतग्राही द्वारा की जाएगी और प्रत्येक वर्ष 31 मार्च के पश्चात् किंतु पुनरीक्षित दर प्रभावी होने से कम से कम पैंतालीस दिन पहले, यथा शीघ्र विधिमान्यकरण के लिए प्राधिकरण को भेजी जाएगी, प्राधिकरण फीस पुनरीक्षण प्रस्ताव प्राप्त होने पर यथाशीघ्र किंतु पन्द्रह दिन के अन्दर टिप्पणी भेजेगा या स्पष्टीकरण के लिए अनुरोध करेगा। यदि प्राधिकरण इस अवधि में कोई टिप्पणी नहीं करता है या स्पष्टीकरण नही मांगता है तो प्राधिकरण द्वारा प्रस्तावित पुनरीक्षित फीस की पुष्टि की गई समझी जाएगी।

[फा. सं. एनएचएआई/13013/342/सी.एम.डी.-सी.ओ./07-08/जीसी-सोनीपत (पानीपत एलिवेटेड हाईवेज)]

सरोज कुमार दास, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
(Department of Road Transport and Highways)
NOTIFICATION

New Delhi, the 9th July, 2008

S.O. 1646(E).— Whereas, vide the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Road Transport & Highways, number S.O. 1192 (E), dated the 3rd December, 2001, issued under section 11 of the National Highways Authority of the India Act, 1988 (68 of 1988), hereinafter referred to as said Act, the Central Government entrusted the stretch of National Highway No.1 from Km 29.300 to Km 212.000 on the section from Delhi Haryana Border to Haryana Punjab Border in the state of Haryana to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the Authority);

And whereas, pursuant to the powers conferred by section 14 of the said Act, the Authority has entered into an agreement with M/s L&T Panipat Elevated Corridor Limited, Mount Poonamallee Road, Mannapakkam, Chennai - 600 089 (hereinafter referred to as the Concessionaire) for the development of the stretch from Km 86.000 to Km 96.000 (hereinafter referred to as the said stretch) on National Highway No. 1.

Now, therefore, in exercise of powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways (Collection of Fees by any person for the use of section of National Highways/permanent bridge/temporary bridge on National Highway) Rules, 1997, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said stretch of the said National Highway, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of the said agreement entered into between the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fee on mechanical vehicles for the use of the said stretch at the rates specified in the Schedule annexed hereto and authorizes the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the date of commercial operation or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date as specified in the agreement;

SCHEDULE

The Concessionaire shall collect and retain the fee on mechanical vehicles specified in column (2) of the Table below, for the use of said stretch of the National Highway number 1 in the state of Haryana, at the rate specified in Column (3) of the said Table. The fee shall be collected only at the Toll Plaza at Km. 95.000.

Table

S. No.	Category of Vehicle	Rate of base fees per vehicle per one way trip (in rupees)
(1)	(2)	(3)
1	Car, passenger van or jeep	20.00
2	Light Goods Vehicles (LGV)	30.00
3	Truck	60.00
4	Bus	60.00
5	Multi Axle Vehicle (>2 axle)	60.00

Notes:-

1. For the purposes of this notification,-

(i) "actual fees" means the fees actually charged from the road users of the said stretch on the basis of rate of base fee given in Column (3) of the Table above and shall be rounded off to the nearest five rupees.

(ii) "date of commercial operation" means the date on which the commercial operation of the section from Km 86.000 to 96.000 of the National Highway number 1 in the State of Haryana begins after issue of the Completion Certification or the Provisional certificate, as the case may be, by the Independent Consultant, upon completion of the said section of the said National Highway in accordance with the provisions of the Agreement entered into between the Authority and the Concessionaire;

(iii) "local commercial traffic" means any commercial vehicle including buses, trucks, light motor vehicle or taxi engaged in carrying goods and passengers registered with the Concessionaire and plying routinely on the said section and crossing the Toll Plaza;

(iv) "local personal traffic" means and includes a personal vehicle which is registered with the Concessionaire by any person who normally resides or works at a place that can normally be approached only by using a part of the

section and such person is, therefore, required to use such vehicles for commuting on a part of the said section and cross the Toll Plaza, in the course of normal travel to and from his place of work or residence;

(v) "termination date" means the date on which the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire expires pursuant to the provisions of the said agreement or is terminated by termination notice;

(vi) words and expressions used in this notification and not defined but defined in the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire in respect of the section from km. 86.000 to 96.000 of the National Highways number 1 in the State of Haryana, shall have the same meaning as assigned to them respectively in the said Agreement.

2. Multi Axle Vehicle at serial no. 5 of the aforesaid Table includes earth-moving equipments and heavy construction machinery.

3. The base rate of fee shall be revised once every year and shall be computed as follows:-

$$\text{Base Fee} \times \frac{\text{WPI-B}}{\text{WPI-A}}$$

Where

- WPI-A = is the Wholesale Price Index on March 31, preceding the COD.
- WPI-B = is the Wholesale Price Index on March 31 preceding the fee-revision date.

The revised fee shall be applicable in the succeeding year from the date of commercial operation of the said stretch.

4. No fee shall be charged or collected in respect of the following vehicles, namely:-

(i) Vehicles-

(A) having VIP symbols or officially belonging to:

(a) the President of India;
(b) the Vice-President of India;
(c) the Governor of a State and Lt. Governor of a Union territory;
(d) a Foreign dignitary on State visit to India;

(e) a Foreign Diplomat stationed in India using cars with "CD"/"CC" number plates;

(f) the Chairman of Rajya Sabha or Speaker of Lok Sabha or Chairman of a State Legislative Council or Speaker of a State Legislature Assembly or a Minister for the Union or State or Leader of Opposition in Lok Sabha or Rajya Sabha or State Legislatures having the Status of Cabinet Minister if he is sitting in the vehicle; or

(g) a Member of Parliament in the entire country or a Member of Legislative Assembly of a State or a Member of Legislative Council of a State, in the respective State if he produces his identity card issued by the Parliament or concerned Legislature of a State, as the case may be;

(B) belonging to winner of Gallantry awards such as Param Vir Chakra, Ashok Chakra, Maha Vir Chakra, Kirti Chakra, Vir Chakra and Shaurya Chakra, if such awardee produces his photo identity card duly authenticated by the Competent Authority for such award;

(ii) Defence vehicles, including those eligible for exemption in accordance with the provisions of the Indian Toll (Army and Air Force) Act, 1901 and the rules made thereunder (as extended to Navy);

(iii) Police vehicles, Fire fighting vehicles, Ambulances, Funeral vans, Post and Telegraph Department's vehicles, Central and State Government vehicles on duty.

5. The rate of fee, the categories of vehicles exempted from payment of fee and the name, address and telephone number of Concessionaire to whom complaints, if any, should be addressed, shall be conspicuously and prominently displayed 500 meters ahead of the toll booths, 100 meters ahead of the toll booths and at the toll booths also, the height of the display boards and size of letters being such that the driver can easily read the display boards.

6. Concessionaire shall not collect fees from local personal traffic and local commercial traffic in excess of the following discounted rates, namely:-

(a) local personal traffic: twenty-five per cent. of fee;
(b) local commercial traffic: fifty per cent. of fee.

7. The concessionaire shall publish substance of this notification in two local newspapers (one of which shall be in vernacular language), which shall also state the date of commercial operation as per the provisions of this notification, at least ten days

prior to the date of commercial operation and such substance shall also be repeated, ten days prior to giving effect to revised fees as per this notification.

8. The actual fee to be charged to users shall be computed by the concessionaire and sent to Authority for validation as soon as possible after 31st March, but at least forty-five days before the revised rate is to be effective so as to enable the Authority to provide any comments or seek clarifications, if any, within a period of fifteen days from the date of receipt of the said proposal and if the Authority does not offer comments or seek clarifications during this period, the revised fee, as proposed by the Concessionaire, shall be deemed to have been confirmed by the Authority.

[F. No. NHAI/13013/342/CMD-CO/07-08/GC-Sonepat (Panipat Elevated Highways)]

SAROJ KUMAR DASH, Jt. Secy.

2603 GI/08-3

Printed by the Manager, Govt. of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय)
National Highways Authority of India
(Ministry of Road Transport and Highways)
जी-5 एवं 6, सेक्टर-10, द्वारका, नई दिल्ली - 110 075
G-5 & 6, Sector-10, Dwarka, New Delhi-110075

दूरभाष / Phone: 91-11-25074100/25074200
फैक्स / Fax: 91-11-25093507 / 25093514
एक्स. / Extn.: 2223 / 2318 / 2468 / 2553

NHAI/13013/342/CO/07-08/GC-Sonepat (Panipat Elevated Highways) BOT Date: 06.07.2010

Project Director - PIU
National Highways Authority of India
Plot No. 30, Chawla Complex,
Near Lakhmi Piao, G.T.Karnal Road,
Kundli, Distt. Sonepat,
Haryana-131028
Telefax. 95130-23743310

Sub: Revised rate of user fee for Panipat Elevated Highways from Km 86.000 to 96.000 of the National Highway number 1 in the State of Haryana.

Dear Sir,

The revised rates of user fee for above said stretch effective from 17.07.2010 (from 2nd anniversary of COD) are as under;

Category of Vehicles	**Fee for single journey.**	**Discounted Fee for local personal traffic.**	**Discounted Fee for local commercial traffic.**
Car/Jeep/Van	20	5	10
LCV	35	—	15
Truck/ Bus	65	—	35
MAV (> 2 axles)	65	—	35

This is for your record & necessary action please.

NHAI, PIU-SONEPAT
R. No. 320 DATE 7/7/10

Thanking you

Yours faithfully

06.07.10

(Pramod Kumar)

Dy. General Manager (CO)

CC To;

1 GM (T)

2 M/s L&T Panipat Elevated Corridor Limited,
Dwarka -110075.

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय)
National Highways Authority of India
(Ministry of Road Transport and Highways)
जी-5 एवं 6, सेक्टर-10, द्वारका, नई दिल्ली - 110 075
G-5 & 6, Sector-10, Dwarka, New Delhi-110075

दूरभाष / Phone: 91-11-25074100/25074200
फैक्स / Fax: 91-11-25093507 / 25093514
एक्स. / Extn.: 2223 / 2318 / 2468 / 2553

NHAI/13013/342/CMD-CO/11-12/GC-Sonepat (Panipat Elevated Highways) BOT 20.06.2011

Project Director - PIU
National Highways Authority of India
Plot No. 30, Chawla Complex,
Near Lakhmi Piao, G.T.Karnal Road,
Kundli, Distt. Sonepat,
Haryana-131028
Telefax. 95130-23743310

Sub: Revised rate of user fee for Panipat Elevated Highways from Km 86.000 to 96.000 of the National Highway number 1 in the State of Haryana.

Dear Sir,

The revised rates of user fee for above said stretch effective from 17.07.2011 as under;

Category of Vehicles	Fee for single journey.	Discounted Fee for local personal traffic.	Discounted Fee for local commercial traffic.
Car/Jeep/Van	25	5	10
LCV	35		20
Truck/ Bus	75		35
MAV (> 2 axles)	75		35

This issues with approval of Competent Authority.

Thanking you

Yours faithfully

(Kavita Kathuria)
Manager (CO)

CC To;

1 GM (T)

2 M/s L&T Panipat Elevated Corridor Limited,
Dwarka -110075.

Z:\GM(CO)\DGM(CO)\GC Sonepat (Panipat Elevated Highway) BOT.doc

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय)
National Highways Authority of India
(Ministry of Road Transport and Highways)
जी-5 एवं 6, सेक्टर-10, द्वारका, नई दिल्ली - 110 075
G-5 & 6, Sector-10, Dwarka, New Delhi-110075
दूरभाष / Phone : 91-11-25074100/25074200
फैक्स / Fax : 91-11-25093507 / 25093514

NHAI/13013/342/CMD-CO/11-12/GC-Sonepat (Panipat Elevated Highways) BOT 28.06.2012

Project Director - PIU – Rohtak
National Highways Authority of India
305, Vidyaniketan Road,
Ist Floor, Model Town,
Rohtak-124001 (Haryana)

Sub: Revised rate of user fee for Panipat Elevated Highways from Km 86.000 to 96.000 of the National Highway number 1 in the State of Haryana.

Dear Sir,

The revised rates of user fee for above said stretch effective from **17.07.2012** as under;

Category of Vehicles	**Fee for single journey.**	**Discounted Fee for local personal traffic.**	**Discounted Fee for local commercial traffic.**
Car/Jeep/Van	25	5	15
LCV	40	--	20
Truck/ Bus	80	--	40
MAV (> 2 axles)	80	--	40

This issues with approval of Competent Authority.

Thanking you

Yours faithfully

(P.K. Sharma)
General Manager (CO-II)

Copy to;

1) GM (T)
2) RO-Chandigarh
3) M/s L&T Panipat Elevated Corridor Limited.

1798
29.6.13

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय)
National Highways Authority of India
(Ministry of Road Transport and Highways)
जी-5 एवं 6, सेक्टर-10, द्वारका, नई दिल्ली - 110 075
G-5 & 6, Sector-10, Dwarka, New Delhi-110075

दूरभाष / Phone : 91-11-25074100/25074200
फैक्स / Fax : 91-11-25093507 / 25093514

NHAI/13013/108/13-14/CMD/CO/GC Sonepat (Panipat Elevated Highway)40754 25.06.13

To,

Chief General Manager, Regional Officer
National Highways Authority of India
1st Floor, Bays No.- 35-38, Sector- 4
Panchkula-134112 Chandigarh.

Sub. : Widening of existing 4 lane portion from KM 86 to Km 96 covering Panipat City on National Highways No. 1 (NH-1) in Haryana to 6 lanes elevated structure covering Gohana Road, Sanuali Road, Assandh Road Crossing, City Bus Stand and Skylark Tourist Complex and widening and construction of Peripheral Lines – Revision of User Fee Rates.

Ref.: (i) Published fee notification S.O. No. 1646 (E), dated 09.07.2008
(ii) Your letter no. NHAI/RO/CHD/11011/PD-SNP/L&T/244, dated 02.05.2013

Sir,

Please refer to the above subject and references. In this context, it is intimated that the Competent Authority of NHAI has approved the revised rates of User Fee for the subject project to be applicable for 2013-14 w.e.f. 17.07.2013 as under:-

Category of Vehicles/Applicable fee	Car/Jeep /Van	LCV/LGV	Truck/Bus	MAV(>2 Axle)
Fee for single journey (Rs.)	30	40	85	85
Fee for local Personal Traffic (Rs.)	5	NA	NA	NA
Fee for local commercial traffic (Rs.)	15	20	40	40

It is requested to take necessary action for wide publicity of the revised user fee rate before its implementation.

This issues with the approval of the Competent Authority of NHAI.

Yours faithfully,

(S.S.Gaharwar)
General Manager (CO)

Copy to: (i) PD, PIU Ambala for information and necessary action please.
(ii) GM (T) (Haryana & Punjab)- Col M K Jain, NHAI HQ, New Delhi: for information please.