

7. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।
8. ऊपर सारणी 2 में यथा उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. की आधार दरों के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जानेवाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा की जाएगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जायेगा तथा तदनुसार कम से कम अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के एक-एक समाचारपत्र में प्रकाशित किया जाएगा।
9. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 372.00 करोड़ रूपए है। प्राधिकरण द्वारा उपयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के बाद लगाए गए शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा। 31.03.2012 तक कुल 76.05 करोड़ रूपए उपयोगकर्ताओं से वसूल किए गए।
10. शुल्क की दरों में वृद्धि किसी भी हालत में इससे ठीक पहले के वर्ष में लागू शुल्क की दरों से पच्चीस प्रतिशत से अधिक नहीं होगी।

[फा. सं. भारासप्रा/13013/580/11-12/सीओ/जीसी-धुवनेश्वर (337.01-413.000)]

अलकेश शर्मा, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 14th December, 2012

S.O. 2905(E).—Whereas by notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Surface Transport (Roads Wing) number S.O. 78 (E), dated the 4th February, 1999 and S.O. 267 (E), dated the 30th March 1998, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government, entrusted the stretch from Km 233.000 to Km 418.000 (AP/Orissa Border to Bhubaneswar section), Km 0.000 to Km 27.800 & Km 61.000 to Km 200.000 (Bhubaneswar to Balasore section) and Km 27.800 to Km 61.000 (Jagatpur to Chandikol section) of National Highway No. 5 in the State of Orissa to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

And whereas, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act 1956 (48 of 1956) read with rules 3, 5 and 11 of the National Highways (Fees for the Use of National Highways Section and Permanent Bridge - Public Funded Project) Rules, 1997 and sub-rule 2 of rule 3 of the National Highways (Rate of Fee) Rules, 1997, the Central Government by notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O. 1392 (E) dated 2nd June 2008, authorized the National Highways Authority of India for levying and collecting fee on mechanical vehicles for the use of four-laned stretch from Km 53.124 to Km 123.124 (new chainage Km 227.000 to Km 157.000) Chattia to Bhadrak section of National Highway number 5 in the State of Orissa at the rates specified in its schedule.

Konark Infrastructure Ltd.

Batista Roushoy
Auth. Signatory

