

रजिस्ट्री सं. डी.एन. - 33004/99 REGD. No. D.L. 33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

सी.जी.-डी.एन.-इ.-29052020-219662
CG-DL-E-29052020-219662

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II-खंड 3-उप-खंड (ii)
PART II-Section 3-Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1526 नई दिल्ली, शुक्रवार, मई 29, 2020/ज्येष्ठ 8, 1942
No.1526 NEW DELHI, FRIDAY, MAY 29, 2020/JYAISTHA 8, 1942

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
NOTIFICATION
New Delhi, the 29th May, 2020

S.O.1696 (E).— Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O 3097 (E) dated 22.09.2017 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from km 284.00 to km 337.00 (Kharawandi Kasar to Junction of NH-211 with NH-222) in the State of Maharashtra to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

And whereas, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "said Rules"), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at 60% of the base rate specified in column (2) in Table 1 for net road section length of 50.213 km for the use of two lane with paved shoulder and at 100% of the base rate specified in column (2) in Table 1 for the net road section length of 1.50 km for the use of four lane section on the type of vehicles specified in column (1) of Table-1 below for the use of Kharawandi Kasar to Junction of NH-211 section from km 284.00 to km 335.713 on NH 211 in the state of Maharashtra and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

TABLE 1

Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza, namely:-

Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
at km 290.650 NH-211 (near Badewadi in Ahmednagar District)	50.213	60% of the base rates mentioned in Table-1 above
	1.50	100% of the base rates mentioned in Table-1

2. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs. 275.00 (Rupees Two Hundred Seventy Five only) for the year 2020-21 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

3. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

4. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

5. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fees specified in sub-rule 1A of rule 10 of said rules and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

6. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc., shall be as per definitions specified in the said rules.

7. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

8. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

9. The estimated capital cost of the project is Rupees 189.77 Crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/547/CO/17-18/GC Maharashtra (284.00-337.00)]
PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.

रजिस्ट्री सं. डी.एन. - 33004/99 REGD. No. D.L. 33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

सी.जी.-डी.एन.-इ.-29052020-219662
CG-DL-E-29052020-219662

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II-खंड 3-उप-खंड (ii)
PART II-Section 3-Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1526 नई दिल्ली, शुक्रवार, मई 29, 2020/ज्येष्ठ 8, 1942
No.1526 NEW DELHI, FRIDAY, MAY 29, 2020/JYAISTHA 8, 1942

रस्ते वाहतूक आणि महामार्ग मंत्रालय
अधिसूचना
नवी दिल्ली, 29 मे, 2020

का.आ. १६९६ (अ) सध्या केंद्र सरकारने भारतीय राष्ट्रीय महामार्ग प्राधिकरण अधिनियम १९८८ (१९८८ चा ६८) चे कलम ११ च्या अंतर्गत जारी केलेले भारत सरकारच्या रस्ते परिवहन आणि महामार्ग मंत्रालयाच्या का.आ. ३०९७ (अ), दिनांक २२.०९.२०१७ द्वारे महाराष्ट्र राज्यामध्ये राष्ट्रीय महामार्ग क्र. २२२ (नवीन रा. म.-६१) च्या कि.मी. २८४.०० ते कि.मी. ३३७.०० (खरवंडी कासार पासून राम. २११ च्या जंक्शन) पर्यंतचा भाग भारतीय राष्ट्रीय महामार्ग प्राधिकरण (ज्याला यापुढे "प्राधिकरण" संबोधले आहे) ला सौंपविला आहे.

आणि ज्याअर्थी केंद्र सरकार, राष्ट्रीय महामार्ग शुल्क (दर आणि संकलन निश्चित करणे) नियम, २००८, (ज्याला यामध्ये यापुढे "नियम" संबोधले आहे) च्या नियम ३ सोबत करावयाचे राष्ट्रीय महामार्ग अधिनियम १९५६ (१९५६ चा ४८), चे कलम ७ द्वारे प्रदान केलेल्या अधिकारांचा वापर करीत महाराष्ट्र राज्यात रा.म. २२२ (नवीन रा. म.-६१) चे खरवंडी कासार पासून राम. २११ च्या जंक्शन विभागाच्या कि.मी. २८४.०० ते कि.मी. ३३७.०० पर्यंत वापराकरिता पेव शोल्डर्ससहित दुपदरी उपयोगितेसाठी यांत्रिक वाहनांकरिता रस्त्याची लांबी ५०.२१३ कि.मी. करिता तक्ता (१) च्या स्तंभ (२) मध्ये नमूद आधार दराच्या ६०% दराने शुल्क आकारत आहे आणि खालील तक्ता १ च्या स्तंभ (१) मध्ये नमूद वाहनांच्या प्रकारांवर चारपदरी विभागाच्या लांबी १.५० कि.मी. करिता तक्ता १ मधील स्तंभ (२) मध्ये नमूद आधार दराच्या १००% दराने शुल्क आकारत आहे आणि प्राधिकरणला आपल्या अधिकाऱ्यामार्फत किंवा कंत्राटदाराच्या माध्यमातून सदर शुल्काचे संकलन करण्यासाठी प्राधिकृत करीत आहे. अर्थात:-

वाहनाचा प्रकार	आधार वर्ष २००७ - ०८ साठी प्रति कि.मी. शुल्काचा आधार दर (रुपयामध्ये)
(१)	(२)
कार, जीप, व्हॅन किंवा हलकी मोटर वाहने	०.६५
हल्के व्यावसायिक वाहने, हलकी मालवाहक वाहने अथवा मिनी बस	१.०५
बस अथवा ट्रक (टू एक्सल)	२.२०
तीन एक्सल व्यावसायिक वाहने	२.४०
अवजड बांधकाम यंत्रे (एचसीएम) वा अर्थ मूव्हिंग इक्विपमेंट (ईएमई) किंवा मल्टी एक्सल वाहने (एमएव्ही) (चार ते सहा एक्सल)	३.४५
मोठ्या आकाराची वाहने (सात किंवा अधिक एक्सल)	४.२०

१. शुल्क आकारणीसाठी, शुल्क आकारले जाईल आणि शुल्क वसूल केले जाईल अशा फी प्लाझासाठी निर्दिष्ट केलेली निव्वळ रस्त्याची लांबी, अर्थात:-

फी प्लाझाचे ठिकाण (चेनेज)	लांबी (कि.मी. मध्ये) ज्यासाठी शुल्क देय आहे	ज्यावर शुल्क दर देय आहे
रा.म.-२११ च्या २९०.६५० कि.मी. वर (अहमदनगर जिल्ह्यामध्ये बडेवाडी जवळ)	५०.२१३	वरील परिशिष्ट १ मध्ये उल्लेखित आधारशुल्काच्या ६०%
	१.५०	वरील परिशिष्ट १ मध्ये उल्लेखित आधारशुल्काच्या १००%

२. बिगर व्यावसायिक हेतूकरिता नोंदणीकृत यांत्रिक वाहनाची मालकी असणाऱ्या आणि फी प्लाझापसून वीस किलोमीटरच्या अंतरामध्ये राहणाऱ्या व्यक्तीसाठी वर्ष २०२० - २१ करिता मासिक पासचा दर २७५.०० (रुपये दोनशे पंचाहत्तर मात्र) आहे आणि सदर नियमाच्या तरतुदीनुसार दरवर्षी त्यामध्ये सुधारणा केली जाईल.

३. महामार्ग विभागावर एकाधिक प्रवासाकरिता, खालील दराने पास पारित केले जातील, जसे:-

देय रक्कम	जास्तीत जास्त खालील वेळा एकमार्गी प्रवासास परवानगी	वैधता कालावधी
एकमार्गी प्रवासाकरिता शुल्काच्या दीडपट	दोन	शुल्क प्रदानाच्या वेळेपासून चौवीस तास
पन्नास एकेरी प्रवासाकरिता शुल्क प्रदानाच्या दोन तृतीयांश	पन्नास	शुल्क प्रदानाच्या तारखेपासून एक महिना

४. फी प्लाझा असलेल्या जिल्ह्यामध्ये नोंदणीकृत व्यावसायिक वाहनाकरिता (राष्ट्रीय परवाना प्राप्त वाहने सोडून) जर अशा वाहनांच्या वापराकरिता सर्विस रोड किंवा पर्यायी रस्ता उपलब्ध नसल्यास त्या श्रेणीच्या वाहनांकरिता निर्दिष्ट असलेल्या दराच्या ५०% असेल.

५. यांत्रिक वाहनाच्या श्रेणीकरिता निर्दिष्ट मंजूर वजनापेक्षा जास्त वजन असलेल्या यांत्रिक वाहनाचा चालक किंवा मालक किंवा प्रभारी व्यक्ती, शुल्क जमा करणाऱ्या एजन्सीस जास्त वजन असलेले वाहने राष्ट्रीय महामार्गावर प्रवेश करण्याचे शुल्क, सदर नियमाच्या नियम १० च्या नियम १ए मध्ये निर्दिष्ट शुल्काएवढे देण्यास जबाबदार असेल आणि त्यांना अशा यांत्रिक वाहनामधून अतिरिक्त वजन हटवण्यासाठी महामार्ग विभागाचा वापर करता येणार नाही.

६. यांत्रिक वाहने, त्यांचे मंजूर वजन, वगळण्यात आलेल्या वाहनांची श्रेणी, सर्विस रोड, पर्यायी रस्ता, इ समाविष्ट असलेल्या सर्व व्याख्या, सदर नियमामध्ये निर्दिष्ट व्याख्यांनुसार असावे.

७. सदर नियमाच्या नियम १२ नुसार वापरकर्त्याकरिता माहितीसाठी शुल्काचे दर प्रदर्शित करावयास हवे.

८. वरील तक्ता १ मध्ये उल्लेखितानुसार आधार वर्ष २००७ - ०८ करिता प्रतिकिलोमीटर शुल्काच्या आधार दरावर आधारित, शुल्काची वास्तविक रक्कम यांत्रिक वाहनांवर आकारली हवी आणि पूर्ण केलेल्या विभागाच्या लांबीच्या आधारावर प्राधिकरणाद्वारे सवलतीची गणना केली जाईल आणि सदर नियमाच्या नियम ५ अनुसार दरवर्षी सुधारित केली जाईल आणि ते किमान एका इंग्रजी वृत्तपत्र आणि स्थानिक भाषेतील वृत्तपत्रामध्ये प्रकाशित केले जाईल.

९. प्रकल्पाची अंदाजपत्रकीय किंमत १८९.७७ कोटी रुपये आहे. भूसंपदन, उपयोगी वस्तूंचे स्थानांतरण, झाडे कापणे, इ. कामे अद्यापि अपूर्ण असल्यामुळे भांडवली किंमतीमध्ये बदल होऊ शकतो आणि अंतिम भांडवली किंमत नंतर सूचित केली जाईल. प्राधिकरणाने प्राप्त झालेल्या वापरकर्ता शुल्काद्वारे भांडवली किंमतीच्या वसुलीची नोंद ठेवावयास हवी आणि भांडवली किंमतीच्या वसुलीनंतर, आकारण्यायोग्य शुल्क दराच्या ४०% ने कमी करावयास हवे आणि सदर नियमानुसार दरवर्षी सुधारित करावयास हवे.

[F. No. NHAI/13013/547/CO/17-18/GC Maharashtra (284.00-337.00)]
प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

National Highways Authority of India
(Ministry of Road Transport & Highways)

PUBLIC NOTICE ON USER FEE (TOLL) RATES AT BADEWADI TOLL PLAZA APPLICABLE FROM 28.08.2020

The public are hereby informed that pursuant to Fee Notification published in the Gazette of India vide S.O. No.1696 (E) dtd.29.05.2020 by MoRTH, Contract Agreement dtd 21.08.2020 between NHAI & Tolling Agency and approval of user fee rates by Regional Office of NHAI, Mumbai the user fee for the use of Section from Km 284.000 to Km 337.000 (Design Chainage) from Kharawandi Kasar to NH-211 Section of NH-222 (New NH-61) is going to be started w.e.f. 28.08.2020 at Badewadi Toll Plaza (Chainage Km 290.650, near Badewadi Village, Taluka Shirur & District Beed) in the State of Maharashtra at the following rates:

Applicable Fee for Badewadi Toll Plaza for Financial Year 2020-21; Amount in INR

Badewadi Toll Plaza Total Road Length 51.713 Km						
Sr. No.	Type of Vehicles	Fee rate for vehicle for one way trip (In rupees)	Fee rate for vehicle for return trip in a day (In rupees)	Fee rate for vehicle for monthly pass valid for 50 Journeys in a month (In rupees)	Fee rate for commercial vehicles registered in the District (In rupees)	Local Pass
1	Car, Jeep, Van or LMV	40	55	1255	20	275
2	LCV, LGV & Mini Bus	60	90	2025	30	-
3	Bus or Trucks (2 Axels)	125	190	4245	65	-
4	Commercial Vehicles (3 Axel)	140	210	4630	70	-
5	(HCM) or (EME) or Multi Axel Vehicle (MAV) (4 to 6 Axel)	200	300	6655	100	-
6	Over Sized Vehicles (Seven or More Axles)	245	365	8100	120	-

2. Name and address are as under, for any enquiry and/ or giving complaints/ suggestions:

Toll Collecting Agency	NHAI PIU Ahmednagar
Shri Kaka Haral	Shri. Prafulla Diwan (Project Director)
Toll Manager, M/s. Kalyani Private Limited, C-619, Sarswati Vihar, Pitampura, Delhi - 110034 Mob. +917972490260 Email: kalyanicpl@rediffmail.com	National Highways Authority of India, Project Implementation Unit, Ahmednagar, C/o. Ahmednagar District Labour Co-operative Society, Ahmednagar, "Sharmsahakar", Sahakar Sabhagruh Road, Behind Market Yard, Ahmednagar - 414 001 (Maharashtra). Tel. No. (0241) 2324699. E-mail : ahmednagar@nhai.org

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
(रस्ते परिवहन आणि राजमार्ग मंत्रालय)

बडेवाडी टोल प्लाझा येथे दिनांक २८.०८.२०२० पासून लागू वापरकर्ता शुल्क (टोल) दराकरिता जाहीर सूचना.

सर्व जनतेस याद्वारे सूचित करण्यात येते की, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, रस्ते परिवहन मंत्रालयाच्या द्वारे भारतीय राजपत्रामध्ये एस.ओ.क्र. १६९६ (ई) दिनांक २९.०५.२०२० नुसार प्रकाशित शुल्क अधिसूचना, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण आणि टोलिंग एजन्सी यांच्यादरम्यान झालेल्या दि. २१.०८.२०२० रोजीच्या करारनामा आणि भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, मुंबई च्या विभागीय कार्यालयाद्वारे वापरकर्ता शुल्क दराच्या मंजुरीनुसार महाराष्ट्र राज्यातील बडेवाडी टोल प्लाझा (चेनेज २९०/६५० कि.मी. बडेवाडी गावाजवळ तालुका शिरूर (का) जिल्हा बीड येथे दिनांक २८.०८.२०२० रोजी पासून सुरु होणाऱ्या राष्ट्रीय राजमार्ग - २२२ (नवीन रा.रा. ६१) च्या खरवंडी कासार ते राष्ट्रीय राजमार्ग - २११ विभागाकरिता किमी २८४.००० ते कि.मी. ३३७.००० (डिझाईन चॅनेज) विभागाच्या वापराकरिता खालील दराने वापरकर्ता शुल्क:

वित्तीय वर्ष २०२० - २१ करिता बडेवाडी टोल प्लाझासाठी लागू शुल्क - रक्कम भारतीय रुपयामध्ये

बडेवाडी टोल प्लाझा रस्त्याची एकूण लांबी : ५१.७१३ कि.मी.						
अ. क्र.	वाहनांचा प्रकार	एक मार्गी प्रवासाकरिता वाहनांकरिता शुल्क दर (रुपयामध्ये)	दिवसात परतीच्या प्रवासाकरिता वाहनांकरिता शुल्क दर (रुपयामध्ये)	महिन्यातून ५० प्रवासाकरिता वाहनांकरिता शुल्क दर (रुपयामध्ये)	जिल्ह्यामध्ये नोंदणीकृत व्यावसायिक वाहनांकरिता शुल्क दर (रुपयामध्ये)	स्थानिक पास
१	कार, जीप, व्हॅन किंवा हलकी मोटर वाहने	४०	५५	१२५५	२०	२७५
२	हलकी व्यावसायिक वाहने, हलकी मालवाहक वाहने अथवा मिनी बस	६०	९०	२०२५	३०	-
३	बस अथवा ट्रक (टू एक्सल)	१२५	१९०	४२४५	६५	-
४	तीन एक्सल व्यावसायिक वाहने	१४०	२१०	४६३०	७०	-
५	अवजड बांधकाम यंत्रे (एचसीएम) अर्थ अर्थ मूव्हिंग इक्विपमेंट (ईएमई) किंवा मल्टी एक्सल वाहने (एमएव्ही) (चार ते सहा एक्सल)	२००	३००	६६५५	१००	-
६	मोठ्या आकाराची वाहने (सात किंवा अधिक एक्सल)	२४५	३६५	८१००	१२०	-

2. कोणत्याही चौकशी करिता आणि / किंवा तक्रारी / सूचना देण्याकरिता नाव आणि पत्ता खालीलप्रमाणे:

टोल जमा करणारी एजन्सी	भा.रा.रा.प्रा. पीआययू अहमदनगर
श्री काका हराल, टोल व्यवस्थापक	श्री प्रफुल्ल दिवाण (प्रकल्प संचालक)
टोल व्यवस्थापक मे. कल्याणी प्रा.लि. सी-619, सरस्वती विहार, पीतामपुरा, दिल्ली - 110034 मो. +917972490260 ईमेल - kalyanicpl@rediffmail.com	भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, प्रकल्प अंमलबजावणी युनिट, अहमदनगर द्वारा अहमदनगर डिस्ट्रिक्ट लेबर को-ऑपरेटिव्ह सोसायटी, अहमदनगर "श्रमसहकार", सहकार सभागृह रोड, मार्केट यार्ड, अहमदनगर - 414 001 (महाराष्ट्र). दूर क्र.(0241) 2324699. मेल: ahmednagar@nhai.org