



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्रधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 18471
No. 18471

नई दिल्ली, सोमवार, सितम्बर 15, 2014/भाद्र 24, 1936
NEW DELHI, MONDAY, SEPTEMBER 15, 2014/BHADRA 24, 1936

सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग

अभिसूचना

नई दिल्ली, 15 सितम्बर 2014

का.आ. 2346(अ)—यह, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 14 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पोल परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की निम्नलिखित अधिसूचना द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में निम्नलिखित खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् प्राधिकरण सदर्भित किया गया है) का सौंप है,

पूर्वमा राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या	नया राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या	खण्ड	कि. मी. से कि. मी. तक खण्ड	का.आ संख्या	तारीख
23 बी	80	लखनऊ-रायबरेली	4700-70000	का.आ 452(अ)	16.03.2012
24 बी	83	लखनऊ-रायबरेली-इलाहाबाद	70000-103050	का.आ 985(अ)	18.06.2007

और यह, प्राधिकरण ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 14 के प्रावधान के अनुसरण में, डिजाइन, निर्माण, विस्तार, प्रचालन और रखरखाव (वार्तिकी) अथवा पर लखनऊ-रायबरेली खण्ड के डिजाइन 12700 कि.मी. से 82700 कि.मी. तक (जिसे इसमें इसके पश्चात् "उक्त खण्ड" सदर्भित किया गया है) के कार-लेन के स्टैन्डर्ड में विस्तार एवं 20-11-2011 को प्राप्त बोलियों के लिए, मैसर्स एस्केल लखनऊ-रायबरेली टोल रोड प्राइवेट लिमिटेड, जिसका पञ्जीकरण भारतीय एस्केल हाइमस, पी-10 लोरेस रोड इन्डस्ट्रियल एरिया, नई दिल्ली-110025 में है (जिसे इसमें इसके पश्चात् "रखरखावकर्ता" सदर्भित किया गया है) के साथ 03-02-2012 को कंठर किया है (जिसे इसमें इसके पश्चात् "उक्त करार" सदर्भित किया गया है)।

यह अब, केन्द्रीय सरकार राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अयोजन और संग्रहण) विधम 2008 जो सा.का.नि. 839(अ), दिनांक 05 दिसम्बर, 2008 द्वारा प्रकाशित किए गए थे और जिनमें सा.का.नि. 950 (अ), दिनांक 3 दिसम्बर, 2010,

ना ३३११ १५(१) दिनांक १२ जनवरी २०११ साकारने १७७(अ) दिनांक १२ अक्टूबर २०११ और साकारने १७७ (ब) दिनांक १६ दिसम्बर २०१३ तामे साकारने २७ (अ) दिनांक १० जनवरी २०१४ तामे साकारने दिष्ट मसु खे। (जिसे इरामे इरामे पत्रागत आकार समिति किये मसु है) के नियम ३ के साथ पहिले राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम १९६६ (१९६६ का ४९) की धारा ६० द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करके हुए एतद्वारा यह अधिसूचित करती है कि बार-रैम के खण्ड के उपयोग के लिए पारिक इरामे पर सहक की कुल समतल लम्बाई ११.६३२ कि.मी. [११.६३२ कि.मी. सहक की निचल लम्बाई तथा ०.६४६ कि.मी. की समतल (जिसकी लम्बाई ६० मीटर से अधिक है) सहक जिसकी समतल लम्बाई ६.४६० कि.मी. है] के लिए साम्म (१) में विनिर्दिष्ट प्रकार के जामने पर नीचे सारणी १ के साम्म (२) में विनिर्दिष्ट धरने पर (जिसे इरामे इरामे पत्रागत आकार वर) उपरोक्त किया मसु है) शुल्क उपरोक्त और समतल किया जाएगा और उक्त प्राधिकरण को वाणिज्यिक प्रसारण की लक्ष्य को उपर उक्त लक्ष्य हो अथवा इस अधिसूचना के अन्वय में प्रकाशन पर, जो भी माद में हो, उक्त शुल्क को उराने अधिसूचना के माध्यम से अथवा सविदाकार के माध्यम से संग्रहीत करने हेतु प्राधिकृत करती है।

सारणी १

क्रम संख्या	वाहन का प्रकार	आधार वर्ष २००१-०१ के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की जाकार दर (रुपय में)
(१)	(२)	(३)
१	बार-रैम, रैम या इरामे वाहन जामने	०.०६
२	शुल्क वाणिज्यिक वाहन, शुल्क माद वाहन वाहन अथवा मिनी बस	१.०६
३	बर या टाक (यौ धुरी वाले)	२.२५
४	जामने धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	२.४०
५	माद समतल भरणभरे (आ साम्म) या अर्ध-गुणित उपस्कर (अ.मू.उ.) या बहुधुरीय वाहन (ब.धु.व.) (बार से छह धुरी वाले)	३.४६
६	बट आकार- वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	४.२०

१०. उक्त उपरोक्त तथा सारणी १ शुल्क निम्नलिखित ढाल प्रकार पर, उपरोक्त उचितित आकार वर पर ऐसे ढाल प्रकार में लिए विनिर्दिष्ट धुरी हेतु आधम और सदैव होगा।

ढाल प्रकार का आकारमान (विद्यमान नियम)	लम्बाई (मिटर/मीटर में) जिसकी लिए शुल्क सदैव है	दर जिस पर शुल्क सदैव है
उपरोक्त ढाल के अथवा अथवा ४२.०६० कि.मी. पर (विद्यमान नियम ४२.०२० कि.मी.)	६०.१५२	सार सारणी १ में उचितित आकार वर का १००%

११. उपरोक्त के अधिनियम निम्नलिखित एकी सारणमात्रे जिसकी लम्बाई ६० मीटर से अधिक है, का उपयोग किए जाने के लिए सारणमात्रे की लम्बाई को समतल शुल्क १० से गुणा करके हुए सारणमात्रे की समतल लम्बाई में परिवर्तित करके निम्नलिखित ढाल प्रकार (विद्यमान) पर निम्नलिखित शुल्क भी आधम और सदैव होगा।

ढाल प्रकार का आकारमान (विद्यमान)	समान लम्बाई में परिवर्तित की जाने वाली सारणमात्रे की लम्बाई (कि.मी.) में	समान सारणमात्रे की लम्बाई (कि.मी.) में	दर जिस पर शुल्क सदैव है
उपरोक्त ढाल के अथवा अथवा ४२.०६० कि.मी. पर (विद्यमान नियम ४२.०२० कि.मी.)	१६.०३*	६.४६०	सार सारणी १ में उचितित आकार वर का १००%

* ६० मीटर से अधिक) की सारणमात्रे का और निम्न प्रकार है।

क्रम सं.	विद्यमान	रैम या सारणमात्रे	लम्बाई (मीटर)
१	४३.१२१ कि.मी. पर आर आ है	१६+२१+१५+१६X२४	४४१.०३
२	४३.१६० कि.मी. पर आर आ है	२१+२६+१६.१६६+१४X२४	४६६.१६६
		कुल	९०७.१९६

Old NH No.	New NH No.	Section	Stretch from km to km	S.O. No.	Date
24 B	30	Lucknow- Raebareilly	4,700-70,000	S.O. 452 (E)	16.03.2012
24 B	30	Lucknow- Raebareilly- Allahabad	70,000- 188,050	S.O. 985 (E)	18.09.2007

And whereas, pursuant to the provision of Section 14 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (38 of 1988) the Authority has entered into an Agreement on 03-02-2012 (hereinafter referred to as said agreement) with M/s. Essel Lucknow- Raebareilly Toll Road Pvt. Ltd. having its registered office at Essel House, B-10, Lawrence Road, Industrial Area, New Delhi- 110035, (hereinafter referred to as the "Concessionaire"), for the development of Lucknow- Raebareilly section from design km 12,700 to kilometer 22,700 (hereinafter referred to as the "said section") to Four lane standards in Design, Build, Finance, Operate and Transfer (Annexure B) etc.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by Section 8A of the National Highways Act 1956 (38 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 published vide G.S.R. 818(E) dated 5th December, 2008 amended vide G.S.R. 950 (E) dated 3rd December, 2010, G.S.R. 151(E) dated 12th January, 2011, G.S.R. 756(E) dated 12th October, 2011, G.S.R. 778(E) dated 16th December, 2013 and G.S.R. 26(E) dated 16th January, 2014 (hereinafter referred to as the Rules), the Central Government, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles for total equivalent road length of 77,632 km. [including 69,152 km. Net road length and 0,848 km. of structure (having length more than 60 m) with equivalent length of 8,480 km.] for the use of four-lane section on the Type of Vehicles specified in column (1) at the rate specified in column (2) (hereinafter referred to as "base rate") of Table I below and authorizes the said Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee on and from the date of commercial operation or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later.

TABLE I

S. No	Type of Vehicles	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)	(3)
1	Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
2	Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.03
3	Bus or Truck (Two Axles)	2.29
4	Three-axle commercial vehicles	2.46
5	Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
6	Overized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plaza for the length specified for such Toll Plaza at the above mentioned base rate:

Location of Toll Plaza (Design chainage)	Length (in km) for which fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km 42,550 (existing chainage km 42,520) near Dakhina Shekhpur, District Lucknow	69,152	100% of the base rates mentioned in Table-I above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following toll plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10,

Location of Toll Plaza (Design chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At Km 42,550 (existing chainage km 42,520) near Dakhina Shekhpur, District Lucknow	0.848*	8.480	100% of the base rates mentioned in Table-I above

* The details of structures (> 60 m) are as under

S. No.	Description	Span Arrangement	Length (m)
01	ROB at km 48.721	15+27+15+16x24	441.000
02	ROB at km 81.265	27+25+18.786+14x24	406.786
		Total	847.786

7. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the toll plaza is Rs. 225.00 (Rupees Two Hundred and Twenty Five only) for the year 2014-15, which is subject to revision every year as per the provision of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

8. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two third of amount of the fee payable for one single journey	Fifty	One month from date of payment

9. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the toll plaza fall shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle, provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicle.

10. The driver or owner or a person in charge of a Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway at the toll collecting agency, equal to ten times of the fee applicable to such category of mechanical vehicle and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

11. All definitions, category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the Rules.

12. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rule.

13. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-3, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority. The same shall be got published by the Authority in at least one newspaper, each in English and vernacular language through the e-congressware and thereafter revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.

14. The estimated capital cost of the project is Rupees 635 80 crores. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed. The final capital cost will be notified separately. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAD/2013 CO/13-14/GC-Lucknow-Raebareilly/BOT (Annuity)]

ALKESH SHARMA, J. Secy.

3258 95714-2