रजिस्ट्री सं० डी० एल०-33004/99 REGD. NO. D. L.-33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 971] नई दिल्ली, शुक्रवार, अप्रैल 22, 2016/वैशाख 2, 1938
No. 971] NEW DELHI, FRIDAY, APRIL 22, 2016/ VAISAKHA 2, 1938

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 अप्रैल, 2016

का.आ. 1483(अ).—जबकि केन्द्र सरकार ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 1394 (अ), तारीख 28 मई, 2014 द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 28सी के सम्पूर्ण खंड (बाराबंकी-बहराइच) को उत्तर प्रदेश लोक निर्माण विभाग (जिसे इसके पश्चात् प्राधिकरण कहा गया है) को सुपुर्द कर दिया है।

और जबकि, केंद्र सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 9 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए सा.का.नि. 950(अ) दिनांक 03 दिसम्बर, 2010, सा.का.नि. 15(अ) दिनांक 12 जनवरी, 2011, सा.का.नि. 756(अ) दिनांक 12 अक्तूबर, 2011, सा.का.नि. 778(अ) दिनांक 16 दिसम्बर, 2013, सा.का.नि. 16(अ) दिनांक 16 जनवरी, 2014, सा.का.नि. 831(अ) दिनांक 21 नवम्बर, 2014 और सा.का.नि. 756(अ) दिनांक 23 मार्च, 2015 के तहत राष्ट्रीय राजमार्गों, स्थायी पुलों, बाईपासों और सुरंगों का उपयोग करने के लिए शुल्क संग्रहण हेतु सा.का.नि 838(अ) दिनांक 05 दिसम्बर, 2008 के तहत राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 तैयार किया है।

अत: अब, समय-समय पर संशोधित (जिसे इसके पश्चात् 'उक्त नियमावली' कहा गया है), राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियमावली, 2008 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार ने पेव्ड शोल्डर युक्त दो लेन के खंडों का उपयोग करने के लिए 134.119 किमी की निवल लम्बाई वाले सड़क खंडों के लिए तालिका-1 के कॉलम 2 में विनिर्दिष्ट आधार दर (जिसे इसके पश्चात् 'आधारदर' कहा गया है) का 60% की दर तथा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 28सी के बाराबंकी से बहराइच तक के खंड का उपयोग करने के लिए नीचे तालिका 1 के कॉलम 1 में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर 12.765 किमी डिजाइन लम्बाई वाले तीन बाइपासों के लिए आधार दर का 90% दर से शुल्क प्रभारित किया है और अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा ठेकेदार के माध्यम से उक्त शुल्क का संग्रहण करने के लिए प्राधिकृत किया है, अर्थात्

तालिका-1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए फीस की प्रति किमी आधार दर (रु. में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहन या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) या बहु धुरीय वाहन (एमएवी) (4 से 6 धुरी)	3.45
विशाल आकार के वाहन (7 या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत संग्रहीत और उद्गृहीत फीस पथकर प्लाजाओं के लिए विनिर्दिष्ट निवल सड़क लम्बाई हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और भुगतान योग्य होगी:-

तालिका-2

पथकर प्लाजा (चैनेज) की अवस्थिति	लंबाई (किमी) जिसके लिए फीस संदेय है।	दर, जिस पर फीस संदेय है।
बाराबंकी जिले में शाहबपुर गांव के निकट रारा-28सी पर डिजाइन चैनेज 5.925 (मौजूदा चैनेज किमी 4.520 किमी)	37.981	उक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दर का 60%
बहराइच जिले में आइनी गांव के निकट डिजाइन चैनेज 63.450 (मौजूदा 63.492 किमी)	50.491	उक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दर का 60%
बहराइच जिले में गुलालपूरवा गांव के निकट डिजाइन चैनेज 125.200 (मौजूदा चैनेज 125.214 किमी)	45.647	उक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दर का 60%

2. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से 20 किमी की दूरी के भीतर निवास करने वाले ब्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2015-16 के लिए 230.00 रु. (दो सौ तीस रुपए मात्र) है और यह राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियमावली, 2008 के उपबंधों के अनुसार प्रत्येक वर्ष संशोधन के अध्यधीन है।

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त इस प्रकार के पथकर प्लाजाओं के लिए विनिर्दिष्ट बाईपासों की लम्बाई हेतु 10 करोड़ रुपए या इससे अधिक लागत के तीन बाईपासों के लिए भी शुल्क भुगतान योग्य एवं संदेय है, ब्यौरा निम्नानुसार है:-

तालिका-3

पथकर प्लाजाओं की अवस्थिति (चैनेज)	बाइपास का नाम और लंबाई (किमी) जिसके लिए अतिरिक्त फीस का भुगतान किया जाएगा	बाइपास/पुनर्संरेखण की लागत (करोड़ रु.)	भुगतान योग्य फीस दर
बाराबंकी जिले में शाहबपुर गांव के निकट रारा-28सी पर डिजाइन चैनेज 5.925 (मौजूदा चैनेज किमी, 4.520 किमी)	डिजायन चैनेज 28.300 से चलकर डिजायन चैनेज 32.225 में विलय होने वाली 3.925 किमी लम्बाई का पुनर्संरेखण	25.17	उक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दर का 90%
	डिजायन चैनेज 41.000 से चलकर डिजायन चैनेज 41.640 में विलय होने वाली 0.640 किमी लम्बाई का पुनर्संरेखण	18.27	

बहराइच जिले में गुलालपुरवा गांव के निकट डिजाइन चैनेज 125.200 (मौजूदा चैनेज 125.214 किमी)	डिजायन चैनेज 127.750 से चलकर डिजायन चैनेज 135.950 में विलय होने वाली 8.2 किमी लम्बाई का नानपारा बाईपास	61.30	उक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दर का 90%

4. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

तालिका-4

भुगतान योग्य धनराशि	अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से 24 घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान योग्य फीस की राशि का दो तिहांई	पचास	भुगतान की तारीख से एक महीना

5. फीस प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

6. यांत्रिक वाहन जो विनिर्दिष्ट श्रेणी के वाहन के अनुमत्य भार से अधिक भार से लदा है, के चालक या मालिक या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अति भार लदे वाहन के प्रवेश के लिए पथकर संग्रहण एजेंसी को यांत्रिक वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 10 गुणा देने के लिए बाध्य होंगे और यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाए बगैर वे राजमार्ग खंड के उपयोग के लिए योग्य नहीं होगा।

7. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुमत्य भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़कें इत्यादि कथित नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

8. फीस की दरें कथित नियम के नियम 12 के अनुसरण में प्रयोक्ताओं के सूचनार्थ प्रदर्शित करनी होंगी।

9. आधार वर्ष 2007-08 के लिए शुल्क की आधार दर उल्लिखित तालिका-I पर आधारित है और सक्षम प्राधिकारी द्वारा प्रभारित किया जाने वाला वास्तिवक मूल्य एवं छूट परिकलित की जाएगी तथा उक्त नियमावली के नियम 5 के अनुसार उसमें वार्षिक संशोधन किया जाएगा और तदनुसार इसे अंग्रेजी या स्थानीय भाषा के कम से कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

10. इस परियोजना की पूंजीगत अनुमानित लागत तालिका-5 में है। पूंजीगत लागत में घट-बढ़ भूमि अधिग्रहण, उपयोगिता, अंतरण, वृक्ष कटाई के कार्यों के अध्यधीन है जो अभी पूरे किये जाने हैं। अंतिम रूप से पूंजीगत लागत अलग से अधिसूचित की जाएगी। प्रयोक्ता द्वारा पूंजीगत लागत की फीस वसूली के रिकॉर्ड का अनुरक्षण प्राधिकारी करेंगे तथा पूंजीगत लागत की वसूली के बाद उपलब्ध फीस की दर पर 40% की कटौती कर दी जाएगी और उक्त नियमावली के अनुरूप प्रत्येक वर्ष संशोधित की जाएगी।

तालिका-5

पथकर प्लाजा की अवस्थिति	लंबाई (किमी में) जिसके लिए फीस भुगतान योग्य है	अनुमानित लागत
बाराबंकी जिले में शाहबपुर गांव के निकट रारा-28सी पर डिजाइन चैनेज 5.925 (मौजूदा चैनेज किमी 4.520 किमी)	42.546	358.47 करोड़ रुपए
बहराइच जिले में आइनी गांव के निकट डिज़ाइन चैनेज 63.450 (मौजूदा 63.492 किमी)	50.491	337.58 करोड़ रुपए
बहराइच जिले में गुलालपूरवा गांव के निकट डिजाइन चैनेज 125.200 (मौजूदा चैनेज 125.214 किमी)	53.847	437.92 करोड़ रुपए

लीना नंदन, संयुक्त सचिव

[फा. सं. आरडब्ल्यू/एनएच-/37016/1/2014/एनएचडीपी-IVए]

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd April, 2016

S.O. 1483(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1394(E), dated the 28th May, 2014, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the entire stretch (Barabanki–Bahraich) of National Highway No. 28C in the State of Uttar Pradesh to the Uttar Pradesh Public Works Department (hereinafter referred to as the "Authority");

And whereas, the Central Government, in exercise of the powers conferred by section 9 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) has framed the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, vide G.S.R. 838(E), dated the 5th Dec, 2008 and amended vide G.S.R 950(E), dated 3rd December, 2010, G.S.R. 15(E), dated 12th January 2011, G.S.R. 756(E), dated 12th October 2011, G.S.R 778(E), dated 16th December 2013, G.S.R 16(E), 16th January 2014, G.S.R. 831(E), 21st November 2014 and G.S.R. 756(E), 23rd March 2015 for collection of fee for use of sections of national highways, permanent bridges, bypasses and tunnels.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the "said Rules"), the Central Government hereby levies the fee at 60% of the base rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 134.119 Km for use of the two lane with paved shoulder sections (hereinafter referred to as "base rate") and at 90% of the base rate for three numbers of bypasses having design length of 12.765 km on the Type of Vehicles specified in column (1) of Table 1 below, for the use of the section of the Barabanki - Bahraich section on the National Highway No. 28C in the State of Uttar Pradesh and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

TABLE 1

Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1 The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plaza for net road length specified for such Toll Plaza:

TABLE 2

Location of Toll Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
Design Chainage 5.925 (Existing Chainage km 4.520) on NH 28C near village Shahabpur in Barabanki District	37.981	60% of the base rates mentioned in Table-1 above
Design Chainage 63.450 (Existing Chainage km 63.492) near village Aaini in Bahraich District	50.491	60% of the base rates mentioned in Table-1 above
Design Chainage 125.200 (Existing Chainage km 125.214) near village Gulalpurva in Bahraich District	45.647	60% of the base rates mentioned in Table-1 above

2. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the toll plaza is Rs. 230.00 (Rupees Two Hundred Twenty Five only) for the year 2015-16 and is subject to revision every year as per the provisions of the National Highway fee (determination of Rates and collection) Rules, 2008.

3. In addition to above, the fee shall also be due and payable for three nos. of bypasses costing Rs. 10 crore or more at the following Toll Plaza for the length of bypasses specified for such Toll Plaza as under :

TABLE 3

Location of Toll Plazas (chainage)	**Name & Length (in Km) of the bypass for which additional Fee is payable**	**Cost of Bypass/ realignment (Rs. in crore)**	**Rate at which the fee is payable**
Design Chainage 5.925 (Existing Chainage km 4.520) on NH 28C near village Shahabpur in Barabanki District	Realignment of 3.925 Km length taking off Design Chainage 28.300 and merging at Design Chainage 32.225	25.17	90% of the base rates mentioned in Table 1 above
	Realignment of 0.640 Km length taking off at Design Chainage 41.000 and merging at Design Chainage 41.640	18.27	90% of the base rates mentioned in Table 1 above
Design Chainage 125.200 (Existing Chainage km 125.214) near village Gulalpurva in Bahraich District	Nanpara Bypass of 8.2 Km length taking off at Design Chainage 127.750 and merging at Design Chainage 135.950	61.30	90% of the base rates mentioned in Table 1 above

4. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely.

TABLE 4

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the toll collecting agency, equal to ten times of the fee applicable to such category of mechanical vehicle and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical section.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rule.

9. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed portion of the length of the project highway and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.

10. The estimated capital cost of the project is given in Table 5. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed. The final capital cost will be notified separately. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

TABLE 5

Location of Toll Plaza	Length (in km) for which Fee is payable	Estimated Cost
Design Chainage 5.925 (Existing Chainage km 4.520) on NH 28C near village Shahabpur in Barabanki District	42.546	Rs. 358.47 Cr.
Design Chainage 63.45 0 (Existing Chainage km 63.492) near village Aaini in Bahraich District	50.491	Rs. 337.58 Cr.
Design Chainage 125.200 (Existing Chainage km 125.214) near village Gulalpurva in Bahraich District	53.847	Rs. 437.92 Cr.

[F. No. RW/NH-37016/1/2014/NHDP-IVA]

LEENA NANDAN, Jt. Secy.

Uploaded by Dte. of Printing at Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.

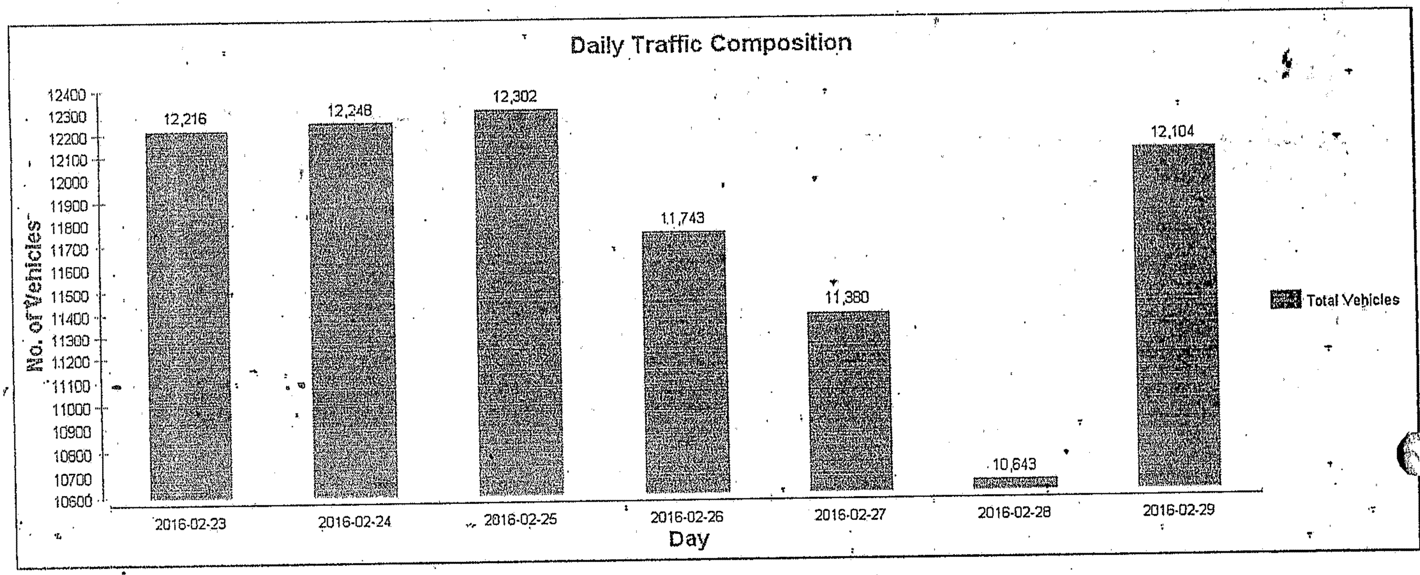
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
MINISTRY OF ROAD TRANSPORT & HIGHWAYS

INDIAN HIGHWAYS MANAGEMENT COMPANY LIMITED

Daily Traffic Composition

SURVEY ID: 1
AGENCY: ATT Systems
ZONE: Zone-4
STATE: Uttar Pradesh
LOCATION: Near Village Aaini
FROM DATE: 2016-02-23
TO DATE: 2016-02-29
OWNER: MoRTH
NO OF LANES: 2
CHAINAGE: 63.420
HIGHWAY NO: 28C
LOCATION ID: 1656

Period	Bicycle	2 Wheeler	3 Wheeler	Tractor	Tractor with Trailer	2 Axle SCV	LMV 2 Axle LMV	LCV 2 Axle	2 Axle Truck or Bus	3 Axle Truck or Bus	Multi Axle Vehicles MAV	Oversized Vehicle OSV	Cycle Rickshaw	Earth Moving Equipment	Total
2016-02-23	2005	5653	129	13	164	440	2533	272	447	430	54	0	67	9	12216
2016-02-24	1883	5588	135	27	156	431	2720	287	497	393	57	0	72	2	12248
2016-02-25	2001	5289	130	29	195	475	2891	286	465	415	59	0	65	2	12302
2016-02-26	1856	5471	118	28	193	442	2420	256	451	394	50	0	63	1	11743
2016-02-27	1844	4792	127	23	176	444	2638	306	460	453	60	0	51	6	11380
2016-02-28	1552	4483	98	23	185	381	2706	281	415	411	51	0	57	0	10643
2016-02-29	1795	5802	123	20	166	380	2599	252	418	440	44	0	63	2	12104
Total	12936	37078	860	163	1235	2993	18507	1940	3153	2936	375	0	438	22	82636



Mar 17, 2016 2:39 PM

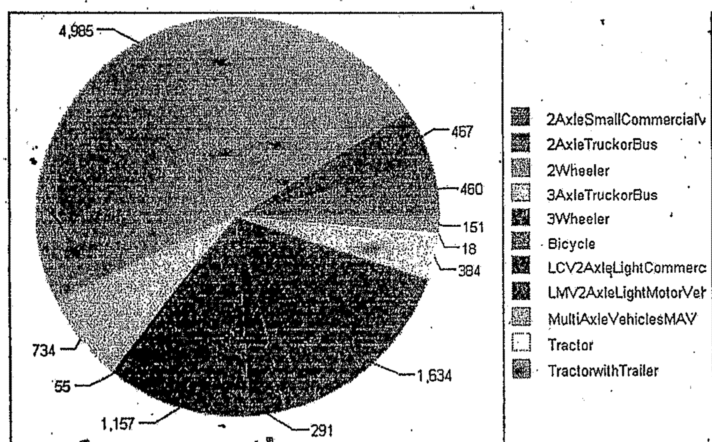
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
MINISTRY OF ROAD TRANSPORT & HIGHWAYS

INDIAN HIGHWAYS MANAGEMENT COMPANY LIMITED

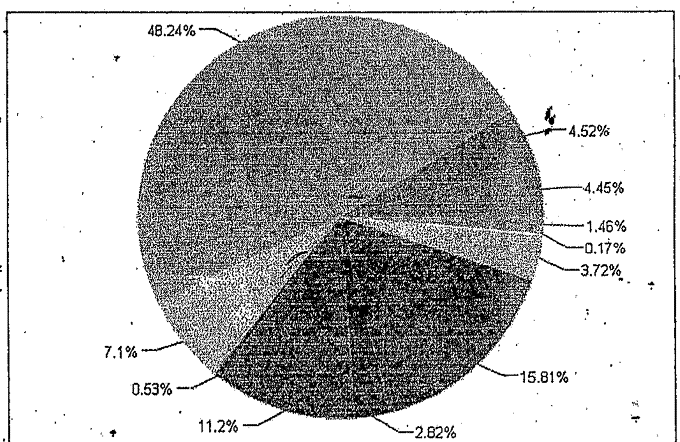
Average Daily Traffic (ADT)

SURVEY ID: 1
AGENCY: ATT Systems
ZONE: Zone-4
STATE: Uttar Pradesh
LOCATION: Near Village Gulalpurva
FROM DATE: 2016-02-23
TO DATE: 2016-02-29
OWNER: MoRTH
NO OF LANES: 2
CHAINAGE: 125.200
HIGHWAY NO: NH-28C
LOCATION ID: 1657

Bicycle	2Wheeler	3Wheeler	Tractor	Tractor withTrailer	2 Axle SCV	LMV 2 Axle LMV	LCV 2 Axle	2 Axle Truck or Bus	3 Axle Truck or Bus	Multi Axle Vehicles MAV	Oversized Vehicle OSV	Cycle Rickshaw	Earth Moving Equipment	ADT	PCU
1157	4985	55	18	151	460	1634	291	467	734	384	0	0	0	10336	11696



Average Daily Traffic-Actual No. Wise



Average Daily Traffic-Percentage Wise

14, 2016 10:41 AM

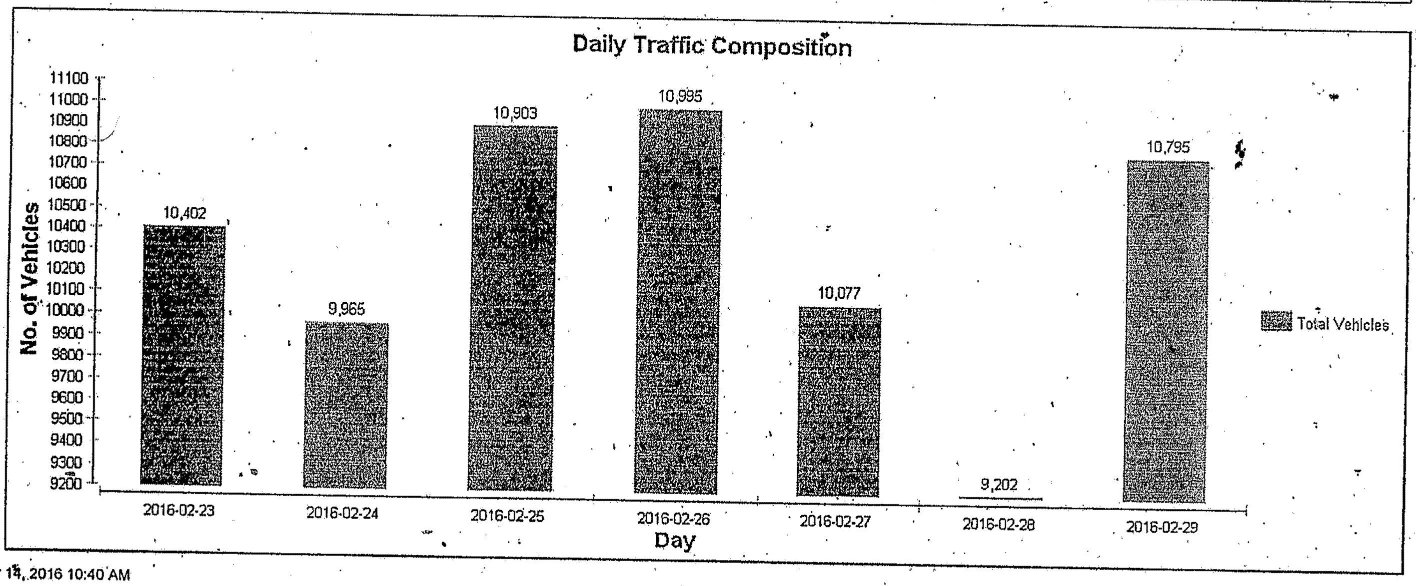
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
MINISTRY OF ROAD TRANSPORT & HIGHWAYS

INDIAN HIGHWAYS MANAGEMENT COMPANY LIMITED

Daily Traffic Composition

SURVEY ID: 1
AGENCY: ATT Systems
ZONE: Zone-4
STATE: Uttar Pradesh
LOCATION: Near Village Gulalpurva
FROM DATE: 2016-02-23
TO DATE: 2016-02-29
OWNER: MoRTH
NO OF LANES: 2
CHAINAGE: 125.200
HIGHWAY NO: NH-28C
LOCATION ID: 1657

Period	Bicycle	2 Wheeler	3 Wheeler	Tractor	Tractor with Trailer	2 Axle SCV	LMV 2 Axle LMV	LCV 2 Axle	2 Axle Truck or Bus	3 Axle Truck or Bus	Multi Axle Vehicles MAV	Oversized Vehicle OSV	Cycle Rickshaw	Earth Moving Equipment	Total
2016-02-23	1202	5192	72	16	119	428	1501	255	441	777	399	0	0	0	10402
2016-02-24	1096	4685	46	18	167	481	1631	267	420	767	387	0	0	0	9965
2016-02-25	1120	5298	63	20	175	476	1828	272	497	772	382	0	0	0	10903
2016-02-26	1168	5504	48	14	160	505	1601	319	457	776	443	0	0	0	10995
2016-02-27	1173	4730	45	22	154	466	1657	300	463	689	378	0	0	0	10077
2016-02-28	1171	4059	54	18	152	400	1614	279	454	665	336	0	0	0	9202
2016-02-29	1171	5424	54	17	130	462	1607	344	536	689	361	0	0	0	10795
Total	8101	34892	382	125	1057	3218	11439	2036	3268	5135	2686	0	0	0	72339



Mar 14, 2016 10:40 AM