



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 600]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अप्रैल 7, 2011/चैत्र 17, 1933

No. 600]

NEW DELHI, THURSDAY, APRIL 7, 2011/CHAITRA 17, 1933

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 अप्रैल, 2011

का.आ. 715(अ).—केन्द्रीय सरकार ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन भू-तल परिवहन मंत्रालय (सड़क खंड) की अधिसूचना संख्यांक का.आ. 78(अ), तारीख 4 फरवरी, 1999, द्वारा कर्नाटक राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 4 के 0.000 कि.मी. से 592.000 कि.मी. (बंगलौर-कर्नाटक/महाराष्ट्र बोर्डर सेक्शन) तक के खंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् प्राधिकरण कहा गया है) को सौंपा था;

और प्राधिकरण ने उक्त अधिनियम की धारा 14 द्वारा प्रदत्त शक्तियों के अनुसरण में, कर्नाटक राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 4 के 433.000 कि.मी. से 515.000 कि.मी. (बेलगाम-धारवाड़ सेक्शन) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त सेक्शन कहा गया है) तक के विद्यमान चार लेन वाले सेक्शन को छः लेन का बनाने, प्रचालन और अनुरक्षण के लिए मैसर्स अशोका बेलगाम धारवाड़ टोलवे प्राइवेट लिमिटेड जिसका रजिस्ट्रीकृत कार्यालय 206, दूसरा तल, 79, दरियागंज, नई दिल्ली-110002 (जिसे इसमें इसके पश्चात् "रियायतग्राही" कहा गया है) के साथ डिजाइन, निर्माण, वित्त, प्रचालन और स्थानांतरण के आधार पर एक करार किया है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के अनुसरण में राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, और भारत सरकार के तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना संख्यांक का.आ. 1514(अ), तारीख 18 अक्टूबर, 2005 और अधिसूचना संख्यांक का.आ. 1662(अ), तारीख 25 नवम्बर, 2005 को, उन बातों के सिवाय अधिक्रांत करते हुए जिन्हें ऐसे अधिक्रमण से पहले किया गया है या करने का लोप किया गया है, यह अधिसूचित करती है कि उक्त सेक्शन के उपयोग के लिए, फीस नीचे दी गई सारणी के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट यांत्रिक यानों के प्रकार पर उसके स्तंभ (3) में विनिर्दिष्ट आधार दर पर उद्गृहीत और संगृहीत की जाएगी और उक्त रियायतग्राही को वाणिज्यिक प्रचालन या इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से, इनमें से जो भी पश्चात्पूर्ती हो, समाप्ति की तारीख तक, उक्त फीस को संगृहीत और प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत करती है।

सारणी

क्रम संख्या	यान का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति एक ओर की यात्रा के लिए प्रति यान प्रति किलोमीटर आधार फीस की दर (रुपयों में)
(1)	(2)	(3)
1.	कार, जीप, वैन या हल्के मोटर यान	0.65
2.	हल्के वाणिज्यिक यान, हल्के माल वाहक यान या मिनी बस	1.05

(1)	(2)	(3)
3.	बस या ट्रक	2.20
4.	भारी संनिर्माण मशीनरी (भ. सं. म.) या अर्ध मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ.) या बहुधुरीय यान (ब.धु.य.) (तीन से छह धुरी)	3.45
5.	अधिक बड़े आकार वाले यान (सात या अधिक धुरीय)	4.20

1. फीस का संग्रहण पथकर प्लाजा जो कि 482.600 कि.मी. पर राष्ट्रीय राजमार्ग-4 पर अवस्थित है, 79.36 कि.मी. लम्बाई के लिए किया जाएगा।
2. फीस के संदाय से छूट, अतिभराई वाहनों के लिए फीस की दर, दर में छूट उक्त नियमों के अनुसार किया जाएगा।
3. किसी भी व्यक्ति के अनुरोध पर रियायतग्राही उसे 50 (पचास) या उससे अधिक एकतरफा टिकटों, के लिए रियायती मूल्य, यानों की प्रवर्ग के लिए जो कि वास्तविक संदेय फीस के दो तिहाई के बराबर होगा, जारी करेगा जो कि एक मास के लिए वैध होंगे।
4. वाणिज्य परिचालन की तारीख से छः माह की अवधि तक फीस का पुनरीक्षण नहीं किया जाएगा।

टिप्पण :—

5. इस अधिसूचना के प्रयोजन के लिए,—
 - (i) "वास्तविक फीस" से उक्त सेक्शन के सड़क उपयोक्ताओं से निम्नलिखित आधार पर प्रभारित वास्तविक फीस अभिप्रेत है:
 - (क) परियोजना राजमार्ग की लम्बाई;
 - (ख) उपर्युक्त सारणी में दी गई आधार फीस सम्यक् रूप से सूचीबद्ध और पांच रुपये के निकटतम पूर्णांक में होगी।
 - (ii) "वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख" से वह तारीख अभिप्रेत है जब उक्त सेक्शन के संबंध में प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच उक्त करार के अनुसार सभी पूर्ववर्ती शर्तों का समाधान करने के पश्चात् वाणिज्यिक प्रचालन प्रारम्भ होता है।
 - (iii) "समाप्ति की तारीख" से वह तारीख अभिप्रेत है जब प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच हुआ करार, उक्त करार के उपबंधों के अनुसरण में समाप्त होता है या समाप्ति की सूचना द्वारा समाप्त किया जाता है।
 - (iv) उन शब्दों और पदों के जो इस अधिसूचना में प्रयुक्त हैं और इसमें परिभाषित नहीं हैं किन्तु उक्त सेक्शन के संबंध में प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच हुए करार में परिभाषित हैं, वही अर्थ होंगे जो उक्त करार में हैं।

[फा. सं. भासराप्रा/13013/566/10-11/सी.ओ./जीसी धारवाड़ (433.00 कि.मी.-515 कि.मी.) बीओटी]

बी. बी. मोहपात्रा, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 5th April, 2011

S.O. 715(E).—Whereas, the Central Government by notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Surface Transport (Roads Wing) number S.O. 78(E), dated the 4th February, 1999 issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), (hereinafter referred to as the said Act), entrusted the stretch from km. 0.000-km. 592.000 (Bangalore - Karnataka/Maharashtra Border Section) of National Highway No. 4 in the State of Karnataka to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the said Authority);

And whereas, pursuant to the powers conferred by Section 14 of the said Act, the Authority has entered into an agreement with M/s. Ashoka Belgaum Dharwad Tollway Private Limited, having its registered office at 206, 2nd Floor, 79, Daryaganj, New Delhi -110002 (hereinafter referred to as the Concessionaire) for the development, operation and maintenance of the existing four lane section from km. 433.000 to km. 515.000 (Belgaum -Dharwad Section) of the National Highway No.4 in the State of Karnataka (hereinafter referred to as the said Section) to six lane divided carriageway on Design, Build, Finance, Operate and Transfer (DBFOT) basis;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by Section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), and in pursuance of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, and in supersession of the notifications of the Government of India in the Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O. 1514(E), dated the 18th October, 2005 and S.O. 1662(E), dated the 25th November, 2005 except as respect things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government, hereby notifies that fees shall be levied and collected on category of mechanical vehicles specified in column (2)

of the following Table, for the use of said section at the base rate specified in column (3) thereof, and authorizes the said Concessionaire to collect and retain the fee subject to, and in accordance with the said rules and the provisions of the said Concession Agreement on and from the date of commercial operation or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date, namely:—

TABLE

Sl. No.	Type of Vehicle.	Base rate of fee per vehicle per km per one-way trip for base year 2007-08. (in rupees)
(1)	(2)	(3)
1.	Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
2.	Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
3.	Bus or Truck	2.20
4.	Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (three to six axles)	3.45
5.	Oversized Vehicles. (seven or more axles)	4.20

- The fee shall be collected at the toll plazas located at km 482.600 of National Highway No. 4 for 79.36 kms length.
- Exemption from payment of fee, rates of fee for overloaded vehicles, discounts in rates, etc., shall be in accordance with the said rules.
- Upon request from any person for issue of 50 (fifty) or more one way tickets, the concessionaire shall issue such tickets valid for a period of one month, at a discounted rate equivalent to two-third of the actual fee payable for that category of vehicles.
- The revision of fee shall not be effected until a period of six months has elapsed from the date of Commercial Operation.

Notes:—

- For the purpose of this notification,—
 - “actual fee” means the fees actually charged from the road users of the said section on the basis of—
 - length of the project highway;
 - base fee rates provided in the above Table duly indexed, and shall be rounded off to nearest five rupee;
 - “date of commercial operation” means the date on which commercial operation of the said section begins after satisfying all conditions precedent in accordance with the said agreement;
 - “termination date” means the date on which the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire expires pursuant to the provisions of the said agreement or is terminated by termination notice;
 - words and expressions used in this notification and not defined but defined in the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire in respect of the said section shall have the same meaning as assigned to them respectively in the said agreement.

[F. No. NHAI/13013/566/10-11/CO/GC Dharwad (km. 433.00—km. 515.00) BOT]

B. B. MOHAPATRA, Director