



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2483]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अक्टूबर 25, 2013/कार्तिक 3, 1935

No. 2483]

NEW DELHI, FRIDAY, OCTOBER 25, 2013/KARTIKA 3, 1935

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 अक्टूबर, 2013

का.आ. 3248(अ).—यत्, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 1035 (अ), तारीख 07.05.2010 द्वारा उड़ीसा राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 215 के 0.000 किलोमीटर से 269.000 किलोमीटर (पानीखोली-रिमुली-राक्सी राजामुंडा सेक्शन) तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् "प्राधिकरण" संदर्भित किया गया है) को सौंपा है;

और यत्, प्राधिकरण ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 14 के प्रावधान के अनुसार 08.04.2011 को प्रस्तुत बोलियों हेतु, मैसर्स साई माताऋणी टोलवेज लिमिटेड, जिसका पंजीकृत कार्यालय 6-3-1090, बी-1, टीएसआर टावर्स, राजभवन मार्ग, सोमाजीगुडा, हैदराबाद, आन्ध्र प्रदेश, भारत में है (जिसे इसमें इसके पश्चात् "रियायतग्राही" संदर्भित किया गया है), के साथ राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 215 पर 0.000 किलोमीटर से 163.000 किलोमीटर तक (डिजाइन लम्बाई 166.173 किलोमीटर) तक (जिसे इसमें इसके पश्चात् "उक्त खण्ड" संदर्भित किया गया है) पानीखोली - रिमुली सेक्शन का चार लेन मानकों के अनुरूप विकास करने तथा उक्त खण्ड के डिजाइन, निर्माण, वित्त, प्रचालन और हरतांतरण (डीबीएफओटी) आधार पर प्रचालन और अनुरक्षण के लिए 28.09.2011 को करार किया है (जिसे इसमें इसके पश्चात् "उक्त करार" संदर्भित किया गया है)।

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008, जिसे सा.का.नि. 838 (अ), तारीख 5 दिसम्बर, 2008 द्वारा प्रकाशित किया गया था और सा.का.नि. 950 (अ), तारीख 3 दिसम्बर, 2010, सा.का.नि. 15 (अ), तारीख 12 जनवरी, 2011 द्वारा संशोधित किया गया था (जिसे इसमें इसके पश्चात् "नियम" संदर्भित किया गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उक्त खण्ड के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन पर हुए व्यय, निवेशित पूंजी पर ब्याज, युक्तियुक्त प्रत्यागम, यातयात का परिमाण और प्राधिकरण तथा रियायतग्राही के बीच हुए करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, एतद्वारा यह अधिसूचित करती है कि उक्त खण्ड के उपयोग के लिए यांत्रिक वाहनों पर सड़क खण्ड के निवल लम्बाई 133.373 किलोमीटर हेतु चार या अधिक लेन के खण्डों के उपयोग के लिए सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर पर (जिसे इसमें इसके पश्चात् "आधार दर" संदर्भित किया गया है) और कुल 32.800 किलोमीटर लम्बाई वाले बाइपासों के लिए नीचे सारणी 1 में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर विनिर्दिष्ट आधार दर के डेढ़ गुना के हिसाब से शुल्क उद्ग्रहीत एवं संग्रहीत किया जाएगा और उक्त रियायतग्राही को प्राधिकरण द्वारा घोषित वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख को और उस तारीख से तथा प्राधिकरण से समापन प्रमाणपत्र अथवा अनंतिम प्रमाणपत्र, जैसी भी स्थिति हो, प्राप्त करने पर या इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन पर जो भी बाद में हो, करार में विनिर्दिष्ट समाप्ति की तारीख तक शुल्क को संग्रहीत और प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत करती है।

4534 GI/2013

(1)

सारणी 1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रूपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी सन्निर्माण मशीन (भ.सं.म.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ.) या बहुधुरीय वाहन (ब.धु.व.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अन्तर्गत उदग्रहीत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित टोल प्लाजाओं पर, ऐसे टोल (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट दुरी हेतु, शोध्य और संदेय होगा:

टोल प्लाजा (प्लाजाओं) का अवस्थान (चैनेज)	लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए शुल्क संदेय है
जाजपुर जिले में साईकुल गांव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग -215 के 33.000 किलोमीटर (डिजाइन चैनेज) पर	50.050
केओझर जिले में धेनकीकोट गांव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग -215 के 92.000 किलोमीटर (डिजाइन चैनेज) पर	49.100
केओझर जिले में पदमपुर गांव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग -215 के 134.000 किलोमीटर (डिजाइन चैनेज) पर	34.223

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाइपास (बाइपासों) के उपयोग के लिए, निम्नलिखित टोल प्लाजा (प्लाजाओं) पर, ऐसे टोल प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास (बाइपासों) की लम्बाई हेतु, आधार दर के डेढ़ गुना से हिसाब से, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

टोल प्लाजा (प्लाजाओं) का अवस्थान (चैनेज)	बाइपास की लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है ।
जाजपुर जिले में साईकुल गांव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग-215 के 33.000 किलोमीटर (डिजाइन चैनेज) पर	6.450
	राष्ट्रीय राजमार्ग-215 के जाजपुर बाइपास 6.700 किलोमीटर से प्रारम्भ होकर 13.150 किलोमीटर पर मिलते हुए
केओझर जिले में धेनकीकोट गांव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग -215 के 92.000 किलोमीटर (डिजाइन चैनेज) पर	3.500
	राष्ट्रीय राजमार्ग-215 का आनन्दपुर बाइपास 39.900 किलोमीटर से प्रारम्भ होकर 43.400 किलोमीटर पर मिलते हुए
केओझर जिले में पदमपुर गांव के पास राष्ट्रीय राजमार्ग -215 के 134.000 किलोमीटर (डिजाइन चैनेज) पर	4.200
	राष्ट्रीय राजमार्ग-215 का घटगाव बाइपास 74.800 किलोमीटर से प्रारम्भ होकर 99.000 किलोमीटर पर मिलते हुए
	15.650
	राष्ट्रीय राजमार्ग-215 का केओझर बाइपास 113.300 किलोमीटर से प्रारम्भ होकर 128.950 किलोमीटर पर मिलते हुए
	3.000
	राष्ट्रीय राजमार्ग-215 का जुनपुर बाइपास 146.300 किलोमीटर से प्रारम्भ होकर 149.300 किलोमीटर पर मिलते हुए

3. जिस व्यक्ति का अपना यात्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह टोल प्लाजा से बीस कि.मी. तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष 2013-14 के लिए मासिक पास की दर 215.00 रूपए (दो सौ पन्द्रह रूपए मात्र) होगी और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा ।

4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जायेगा, अर्थात्:

संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास या अधिक एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास या अधिक	संदाय की तारीख से एक मास

5. जिस जिले में टोल प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो ।
6. जो यांत्रिक वाहन नियमों के अधीन अपने प्रवर्ग के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदे हुए होंगे उन दरों पर शुल्क का संदाय करना होगा जो उनसे अगली उच्च श्रेणी के वाहनों के लिए लागू होता है और उन्हें तब तक राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने का अधिकार नहीं होगा जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।
7. यांत्रिक वाहनों के प्रवर्ग, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों के प्रवर्ग, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी ।
8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा ।
9. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना राजमार्ग परियोजना की लम्बाई के पूरे कर लिए गए भाग के आधार पर, प्राधिकरण द्वारा की जाएगी। उसे प्राधिकरण द्वारा रियायतग्राही के माध्यम से अंग्रजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार-पत्र में प्रकाशित कराया जाएगा, और तत्पश्चात् उक्त नियमों के नियम 5 तथा रियायतकार के प्रावधानों के अनुसार उसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा, परन्तु शर्त यह है कि शुल्क में पिछली बार किये गये संशोधन की तारीख से छः महीने की अवधि में कोई संशोधन नहीं किया जायेगा।

[फा.सं. भाराराप्रा/13013/705/सीओ/10-11/जीसी-पनिखोली-रिमुली (0.0-163.0)बीओटी]

अलकेश शर्मा, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 25th October, 2013

S.O. 3248(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1035 (E), dated the 07.05.2010, issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from kilometer 0.000 to kilometer 269.000 (Panikholi – Rimuli – Roxy - Rajamunda Section) of National Highway No. 215 in the State of Orissa to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

And whereas, pursuant to the provision of Section 14 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Authority has entered into an Agreement (hereinafter referred to as said agreement) on 28.09.2011 with M/s. Sai Maatarini Tollways Limited, having its registered office at 6-3-1090, B-1, TSR Towers, Rajbhavan Road, Somajiguda, Hyderabad, Andhra Pradesh, India (hereinafter referred to as the "Concessionaire"), for bids submitted on 08.04.2011 for the development of Panikholi - Rimuli Section from km. 0.000 to km. 163.000 (design Length 166.173 kms.) on National Highway No. 215 (hereinafter referred to as the "said section") to four lane standards and operation and maintenance of the said section on Design, Build, Finance, Operate and Transfer (DBFOT) basis.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by Section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 published vide G.S.R. 838 (E) dated 5th December, 2008 and amended vide G.S.R. 950 (E) dated 3rd December, 2010, G.S.R. 15 (E), dated 12th January, 2011 (hereinafter referred to as the "Rules"), the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said section, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of the agreement entered into between the authority and the concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles for the use of the said section at the rate specified in columns (2) of the Table 1 for net road section length of 133.373 km. for use of the four and more lane sections (hereinafter referred to as "base rate") and at one and half times the base rate for bypasses having an aggregate length of 32.800 km. on the type of vehicles specified in Table 1 below, and authorizes the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the date of commercial operation (COD) declared by the Authority and on getting the Completion Certificate or the Provisional Certificate, as the case may be, from the Authority or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date as specified in the agreement;

TABLE 1

Type of vehicle	Base rate of fee per km. for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three -- axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plazas for the distance specified for such Toll Plaza(s):

Location of Toll Plaza(s) (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable
At km 33.000 (Design Chainage) of NH 215, near Village Sainkul in Jajpur District.	50.050
At km 92.000 (Design Chainage) of NH 215, near Village Dhenkikote in Keonjhar District.	49.100
At km 134.000 (Design Chainage) of NH 215, near Village Padmapur in Keonjhar District.	34.223

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypass(es) at the following toll plaza(s) at one and half times of the base rate for the length of bypass(es) specified for such toll plaza(s):

Location of Toll Plaza(s) (chainage)	Length of bypass (in km) for which additional fee is payable	
At km 33.000 (Design Chainage) of NH 215, near Village Sainkul in Jajpur District.	6.450	Jajpur bypass taking off at km. 6.700 and joining at km. 13.150 of NH-215
	3.500	Anandpur Bypass taking off at km. 39.900 and joining at km. 43.400 of NH-215
At km 92.000 (Design Chainage) of NH 215, near Village Dhenkikote in Keonjhar District.	4.200	Ghatgaon Bypass taking off at km. 74.800 and joining at km. 79.000 of NH-215
At km 134.000 (Design Chainage) of NH 215, near Village Padmapur in Keonjhar District.	15.650	Keonjhar Bypass taking off at km. 113.300 and joining at km. 128.950 of NH-215
	3.000	Junpur Bypass taking off at km. 146.300 and joining at km. 149.300 of NH-215

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the toll plaza is Rs. 215.00 (Rupees Two Hundred Fifteen only) for the year 2013-14, which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

4. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely :—

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys or more	Fifty or more	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicle.
6. Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the Rules, shall be liable to pay fee at such rates which is applicable for the next higher category of the vehicles and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the said Rule.
8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rule.
9. Based on the base rate of fee per km. for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the authority on the basis of the completed portion of the length of the Project Highway. The same shall be got published by the Authority through the Concessionaire in at least one newspaper, each in English and vernacular language and thereafter revised annually in accordance with the Rule 5 of the said Rules and provisions of the Concession Agreement, provided that no revision shall be effected within a period of six months from the date of the preceding revision of fee.

[F. No. NHAI/13013/705/CO/10-11/GC-Panikholi-Rimuli (0.0-163.0) BOT]

ALKESH SHARMA, Jt. Secy.

4534 62/13-2